

BURGERPANEL HILVERSUM
PEILING 3 2017

EVALUATIE INTEGRAAL
BEREIKBAARHEIDSPLAN

Gemeente Hilversum
September 2017



Uitgave:	Research 2Evolve Tesselschadelaan 15A 1217 LG Hilversum Tel: (035) 623 27 89 info@research2evolve.nl www.research2evolve.nl
Datum:	September 2017
Onderzoek:	Burgerpanel Hilversum Peiling 3 2017 Integraal bereikbaarheidsplan
Projectnummer:	20170707.01
Opdrachtgever:	Gemeente Hilversum

Het onderzoek is uitgevoerd door Research 2Evolve. Het marktonderzoeksbureau neemt de richtlijnen van de MOA (MarktOnderzoekAssociatie) en ESOMAR (European Society for Opinion and Marketing Research) in acht. Deze richtlijnen zijn bij Research 2Evolve op te vragen.

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Hoofdstuk 1	Onderzoeksverantwoording	4
1.1	Inleiding	5
1.2	Uitvoering van het onderzoek	5
1.3	Responsoverzicht	5
1.4	Weging en rapportage	6
1.5	Steekproefsamenstelling	6
Hoofdstuk 2	Resultaten	7
2.1	De (brom)fiets en/of te voet	8
2.2	Oversteken buitenring in het algemeen	41
2.3	Gemotoriseerd voertuig ochtendspits	42
2.4	Gemotoriseerd voertuig avondspits	45
2.5	Reistijd Hilversum in het algemeen	48

HOOFDSTUK 1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING



1.1 Inleiding

In opdracht van gemeente Hilversum heeft het onderzoeksbureau Research 2Evolve een onderzoek uitgevoerd onder de leden van het Burgerpanel Hilversum. Middels een openlink hebben niet panelleden tevens de mogelijkheid gekregen de vragenlijst online in te vullen. De afgelopen 10 jaar is hard gewerkt aan het Integraal bereikbaarheidsplan Hilversum (IBP): Met het IBP moet Hilversum bereikbaar en leefbaar blijven. Het IBP is een samenhangend pakket van herinrichtingsprojecten, vooral op de 'buitening' van Hilversum. Van 2006 tot en met 2014 zijn deze deelprojecten gerealiseerd en tussentijds geëvalueerd. Nu het IBP gereed is evalueert de gemeente het plan en bekijkt of de doelstellingen zijn gehaald. Daarbij zijn de ervaringen van de weggebruikers en de bewoners van Hilversum van groot belang. Die meningen wil de gemeente inventariseren door middel van dit onderzoek.

1.2 Uitvoering van het onderzoek

Steekproef	burgerpanel Hilversum
Methode	Online
Uitnodiging	per e-mail
Veldwerkperiode	maandag 28 augustus – zondag 17 september
Herinnering	1 keer

1.3 Responsoverzicht

	N Burgerpanel	N Openlink
Bruto steekproef	1515	-
Vers sample / niet gereageerd	528	-
Niet volledig ingevulde vragenlijsten	45	-
Complete vragenlijsten	942	298
Respons	62%	-

1.4 Weging en rapportage

Voor deze peiling hebben wij gecontroleerd of er een afwijking is op basis van de variabelen; geslacht, leeftijd en huishoudgrootte. De respons wijkt voor de desbetreffende variabelen af, waarmee wij een weging hebben toegevoegd, zodat de resultaten een juiste afspiegeling vormen van de werkelijke bevolking. In de rapportage wordt de ongewogen N weergegeven.

Daar waar de som van de resultaten niet precies op 100% uitkomt, wordt dit veroorzaakt door afrondingsverschillen of was meer dan één antwoord toegestaan. Waar in de grafieken ongelijke N-nen te zien zijn, wordt dit veroorzaakt door het uitsluiten van de antwoordcategorie 'geen mening/niet van toepassing'.

1.5 Steekproefsamenstelling

De steekproef is, uitgesplitst naar enkele achtergrondkenmerken, als volgt samengesteld:

Geslacht	ONGEWOGEN		GEWOGEN	
	N	%	N	%
Man	665	53.8	618	49.9
Vrouw	572	46.2	619	50.1
Leeftijd	N	%	N	%
18 t/m 34 jaar	92	7.4	247	19.9
35 t/m 44 jaar	230	18.6	228	18.4
45 t/m 54 jaar	306	24.7	258	20.8
55 jaar en ouder	609	49.2	505	40.8
Huishoudgrootte	N	%	N	%
1	229	18.5	446	36.1
2	500	40.4	418	33.8
3	171	13.8	154	12.4
4	244	19.7	158	12.8
5 of meer	93	7.5	61	5.0

Postcode	ONGEWOGEN		GEWOGEN	
	N	%	N	%
1211	115	9.3	124	10.0
1212	32	2.6	46	3.7
1213	137	11.1	101	8.2
1214	158	12.8	111	9.0
1215	136	11.0	144	11.7
1216	120	9.7	123	9.9
1217	129	10.4	107	8.6
1218	48	3.9	63	5.1
1221	96	7.8	118	9.6
1222	162	13.1	164	13.3
1223	104	8.4	136	11.0

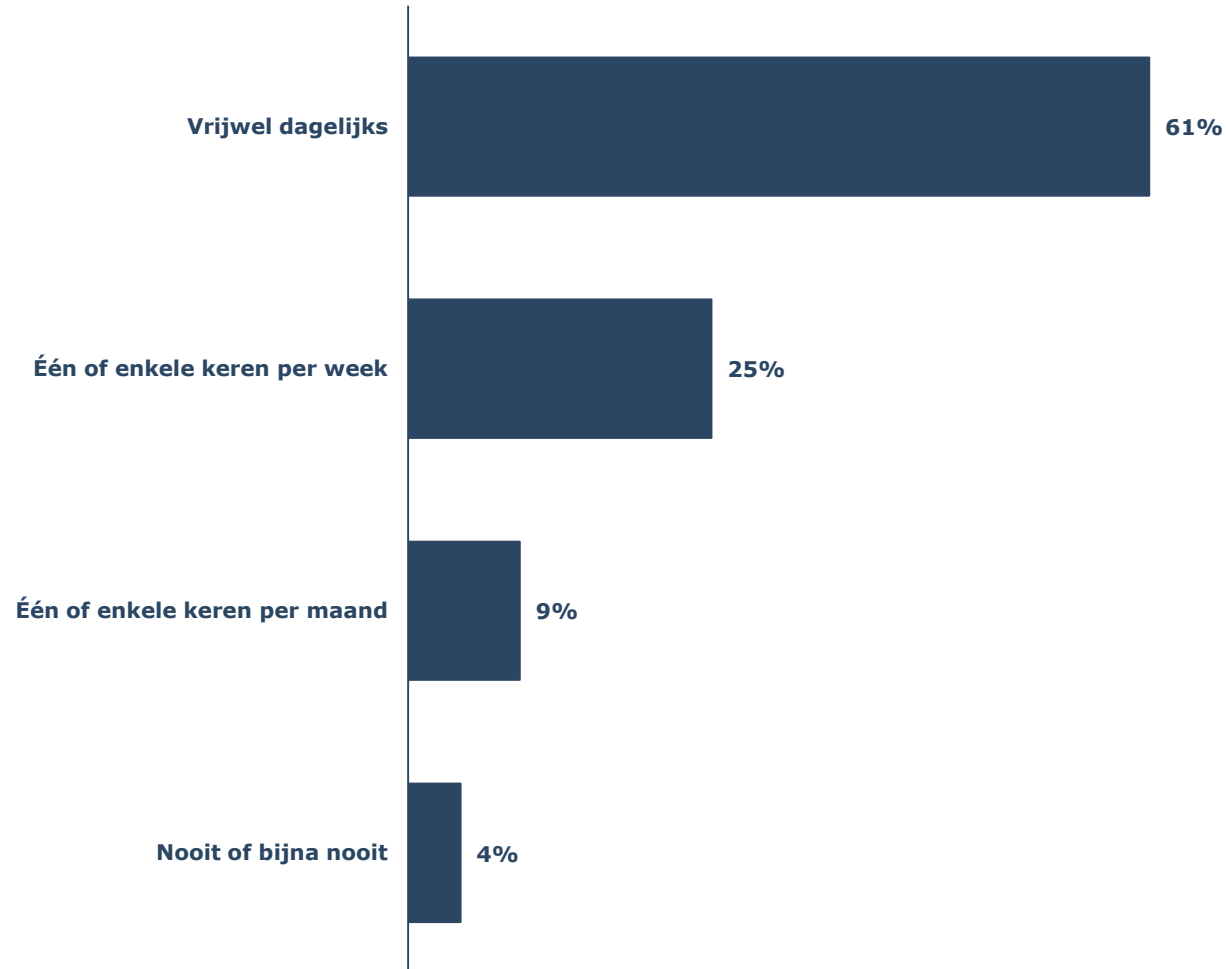
HOOFDSTUK 2

RESULTATEN



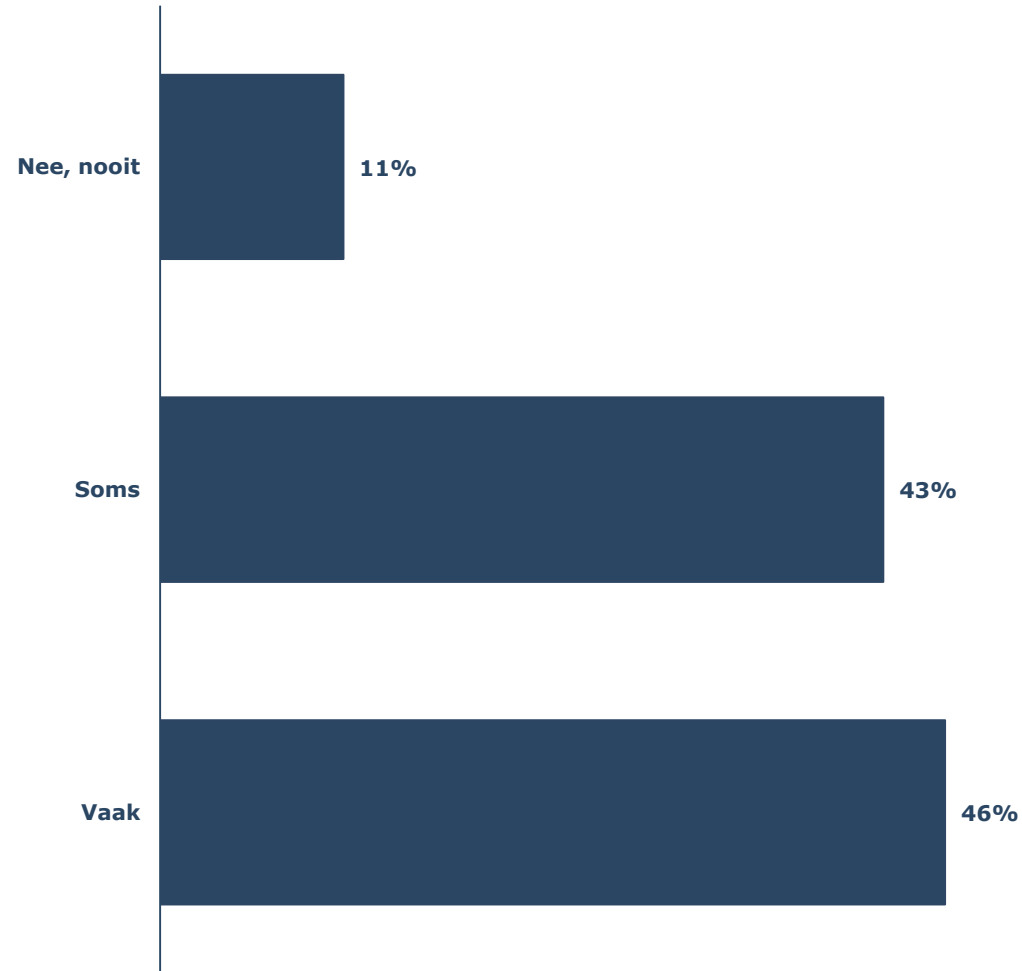
2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

Hoe vaak rijdt u met de (brom)fiets en/of te voet door Hilversum? (N=1237)



2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

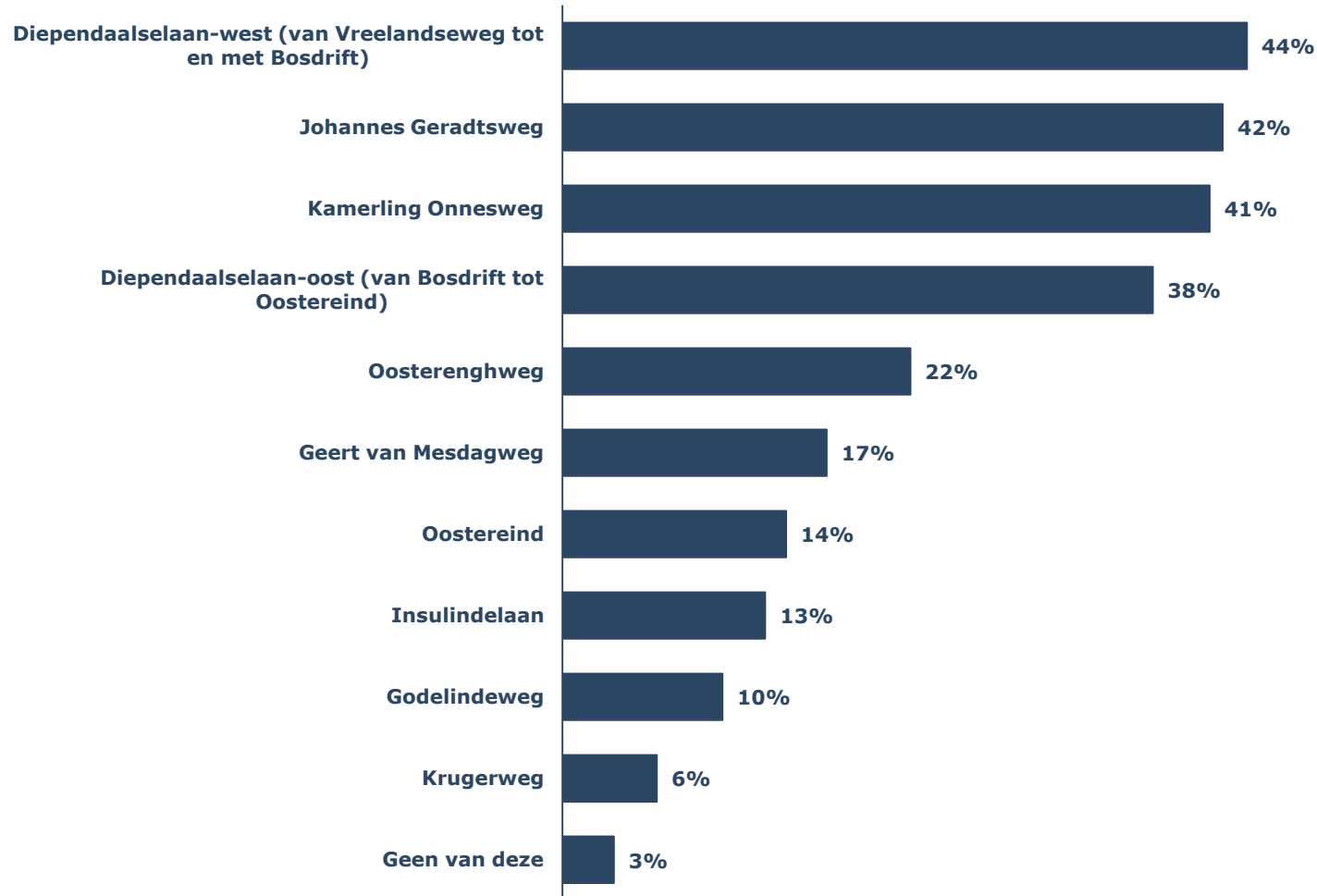
Steekt u weleens met de (brom)fiets en/of te voet de 'Buitenring' over? (N=1191)



Selectie: rp rijdt wel eens met de (brom)fiets en/of te voet door Hilversum

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

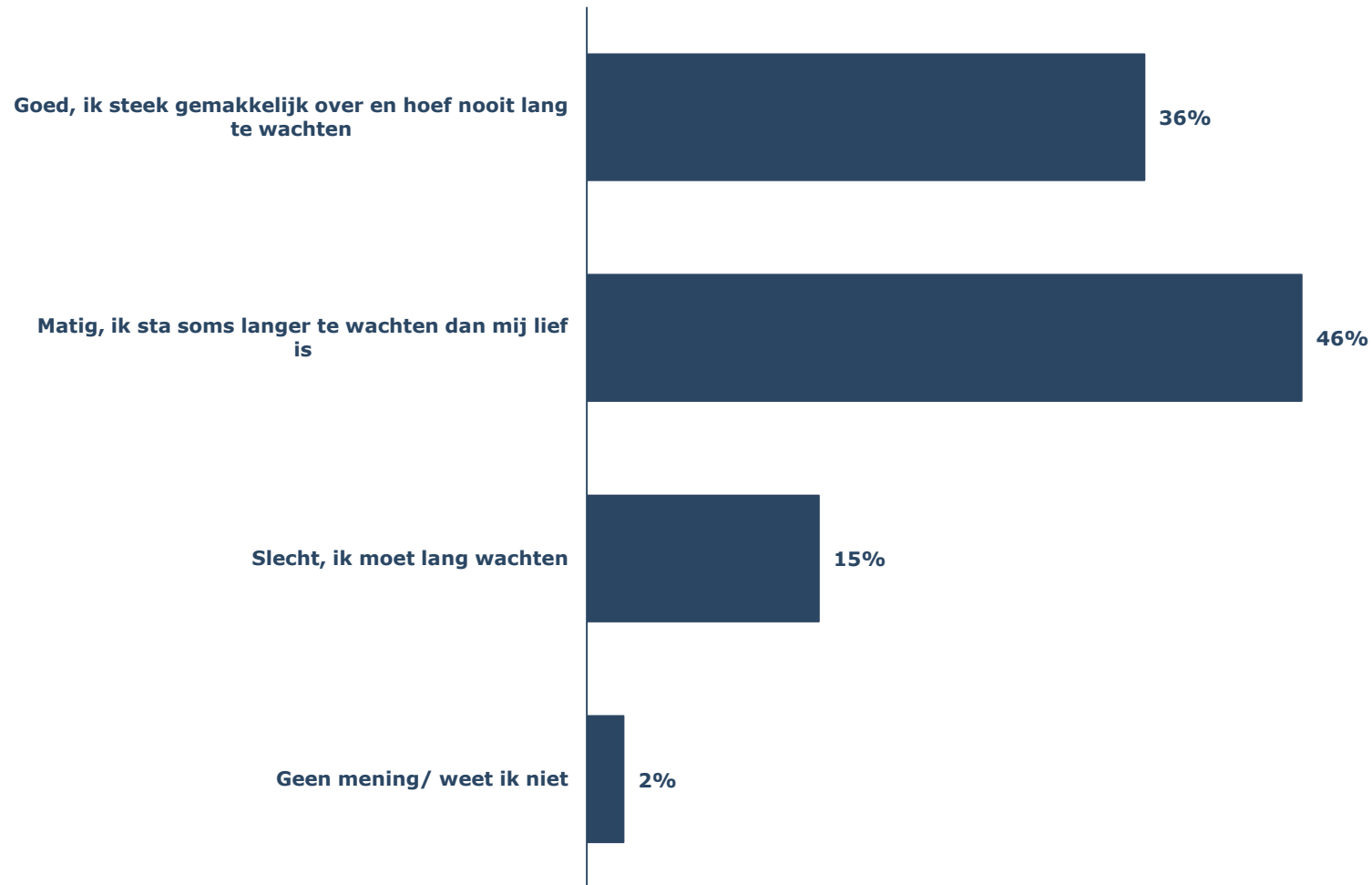
Op welke locatie(s) steekt u dan over? (N=1091)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de 'Buitenring' over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

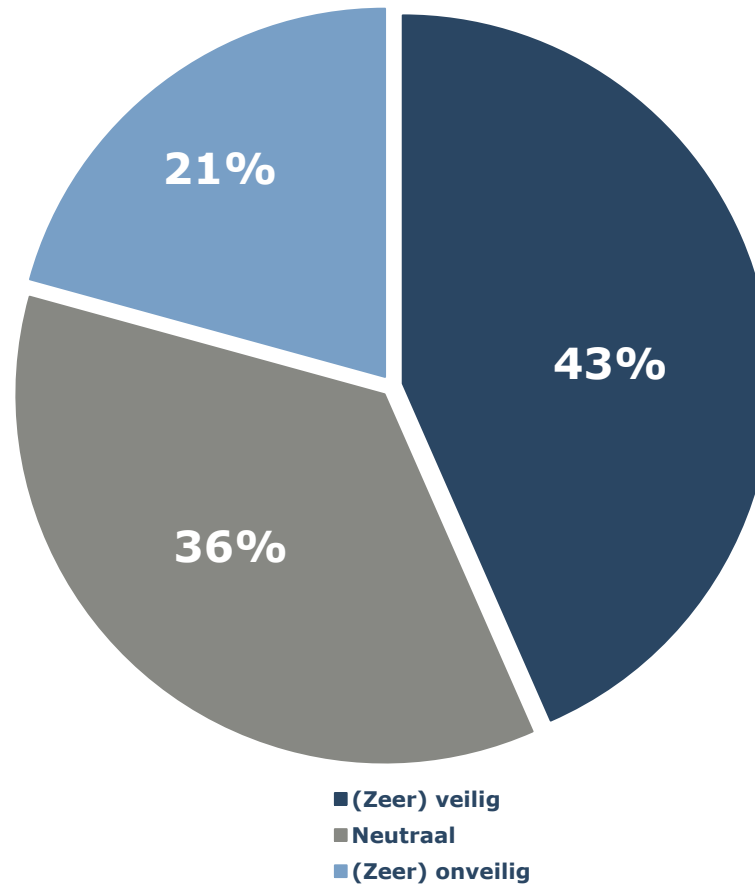
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Johannes Geradtsweg maakt? (N=431)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Johannes Geradtsweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

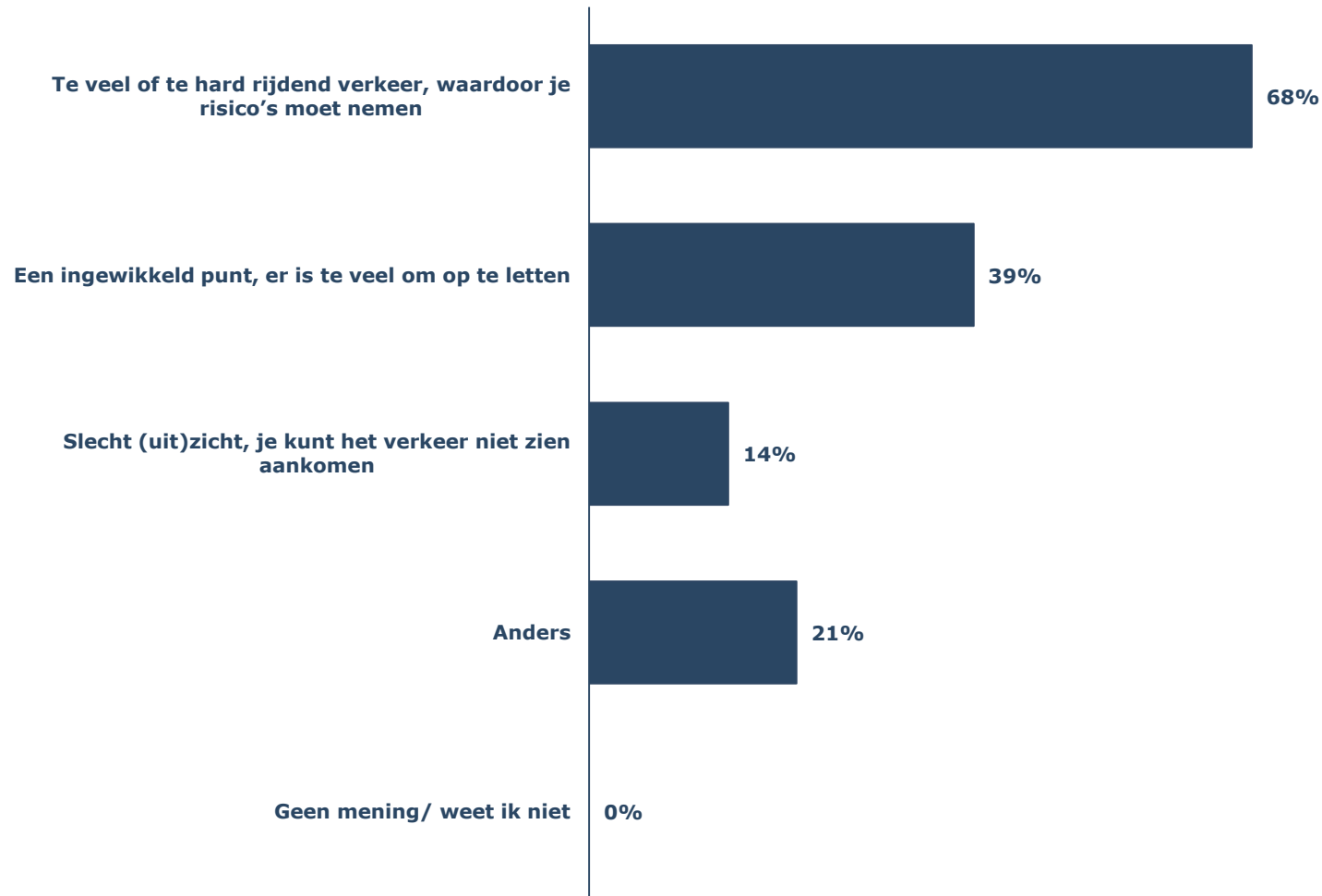
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Johannes Geradtsweg veilig of onveilig? (N=424)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Johannes Geradtsweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

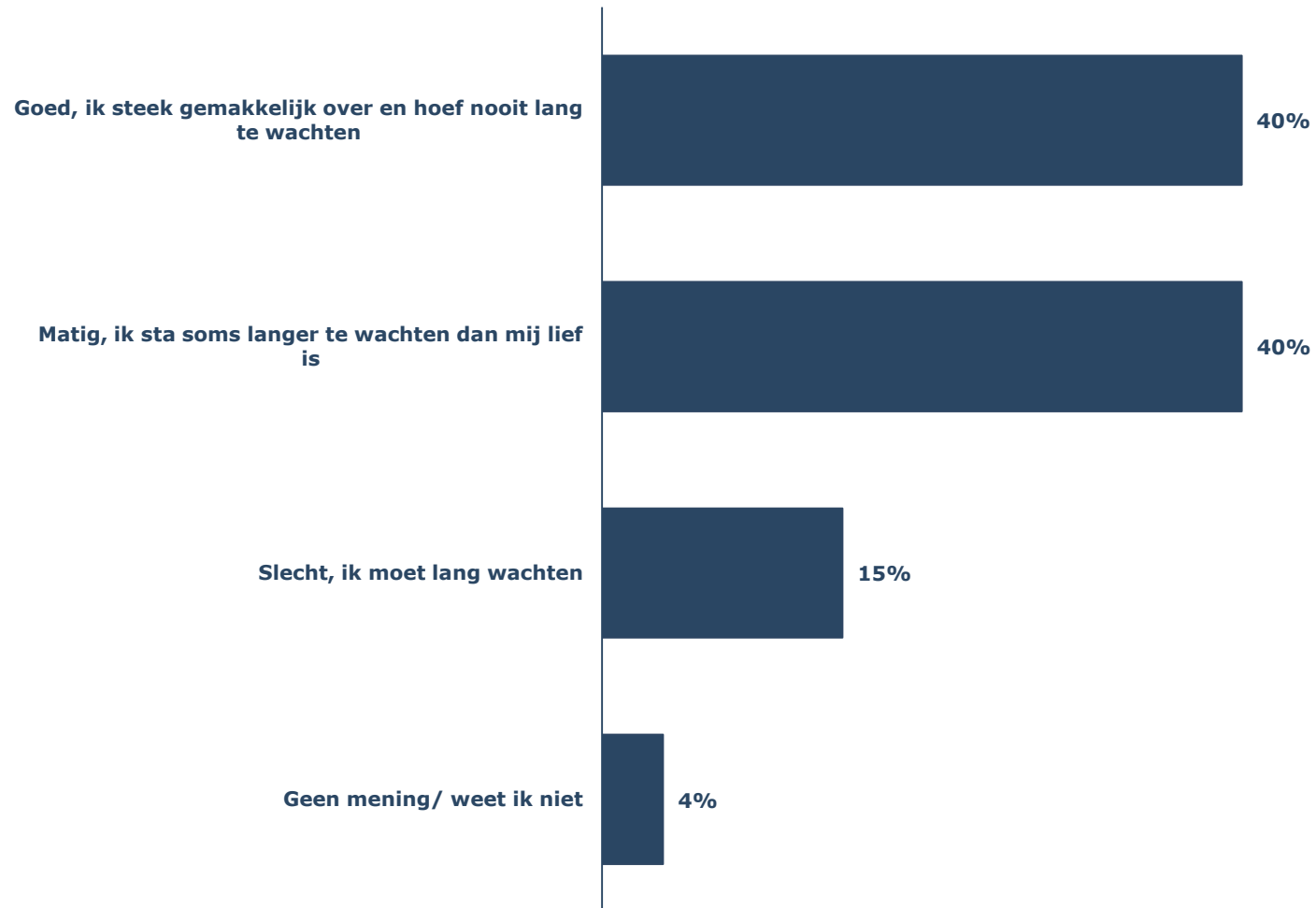
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=99)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Johannes Geradtsweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

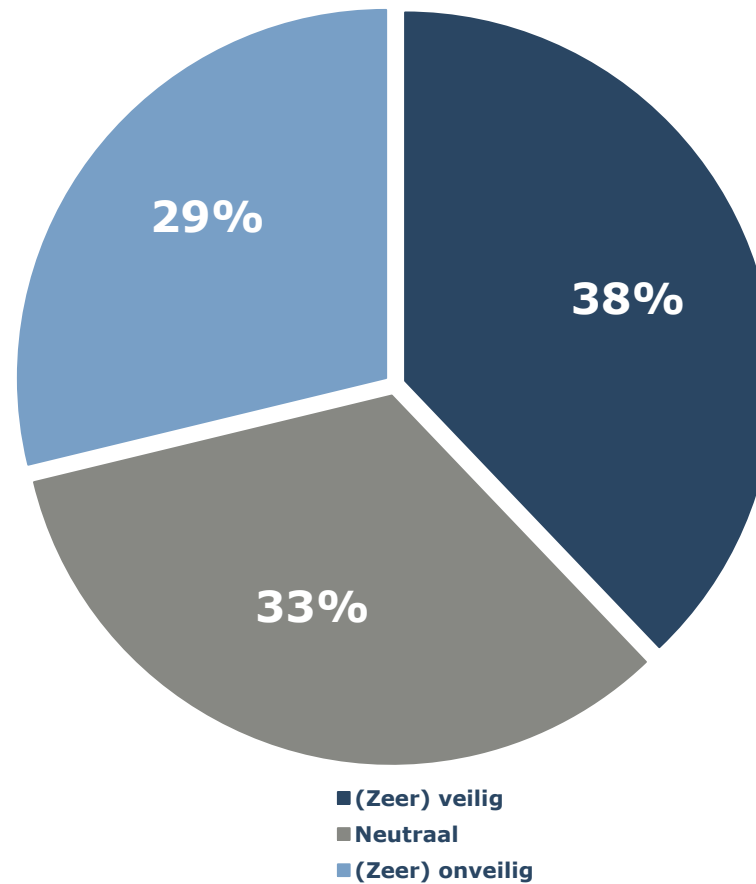
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Insulindelaan maakt? (N=144)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Insulindelaan over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

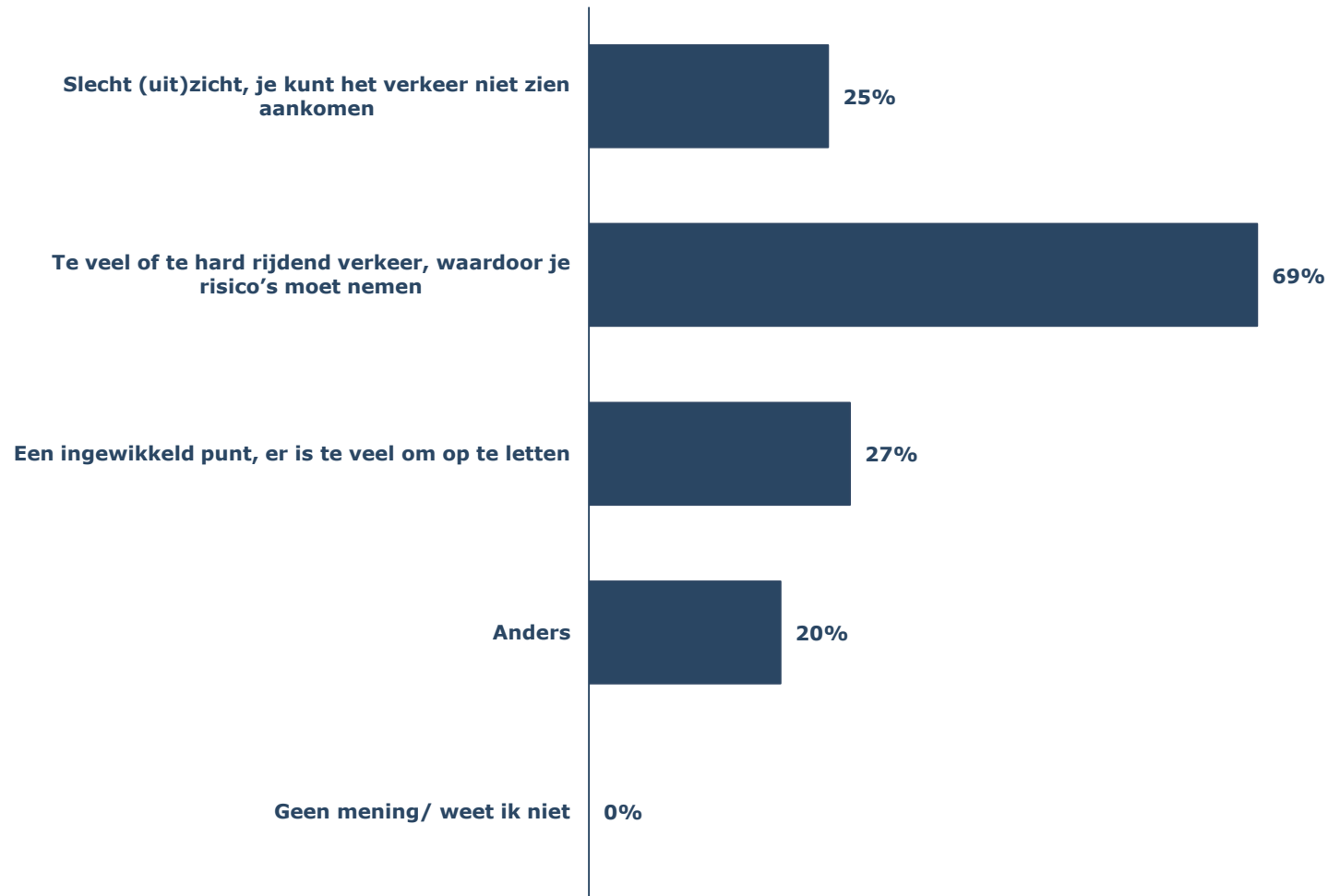
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Insulindelaan veilig of onveilig? (N=140)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Insulindelaan over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

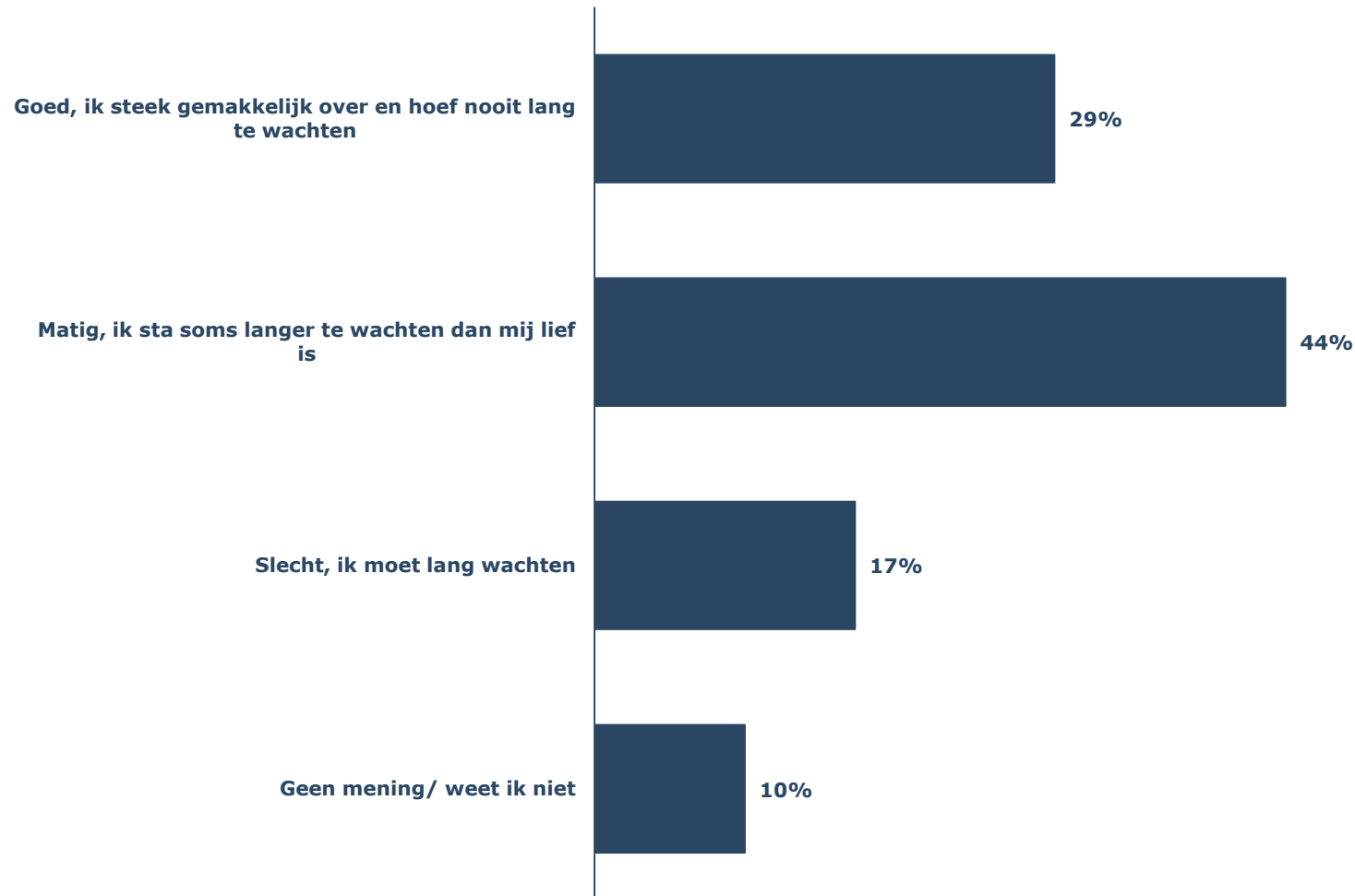
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=38)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Insulindelaan (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

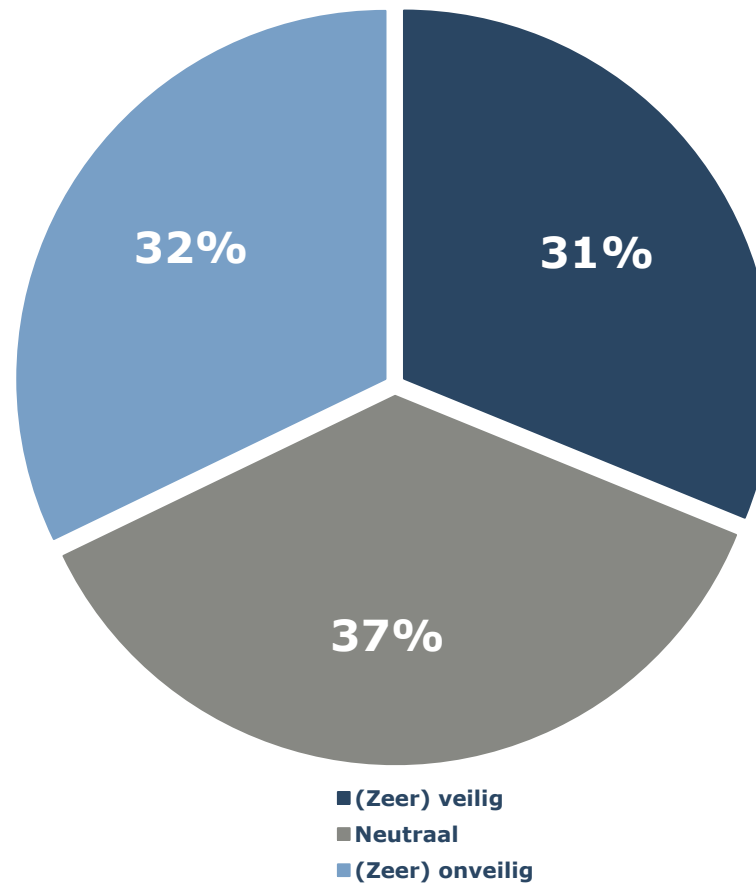
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Godelindeweg maakt? (N=111)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Godelindeweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

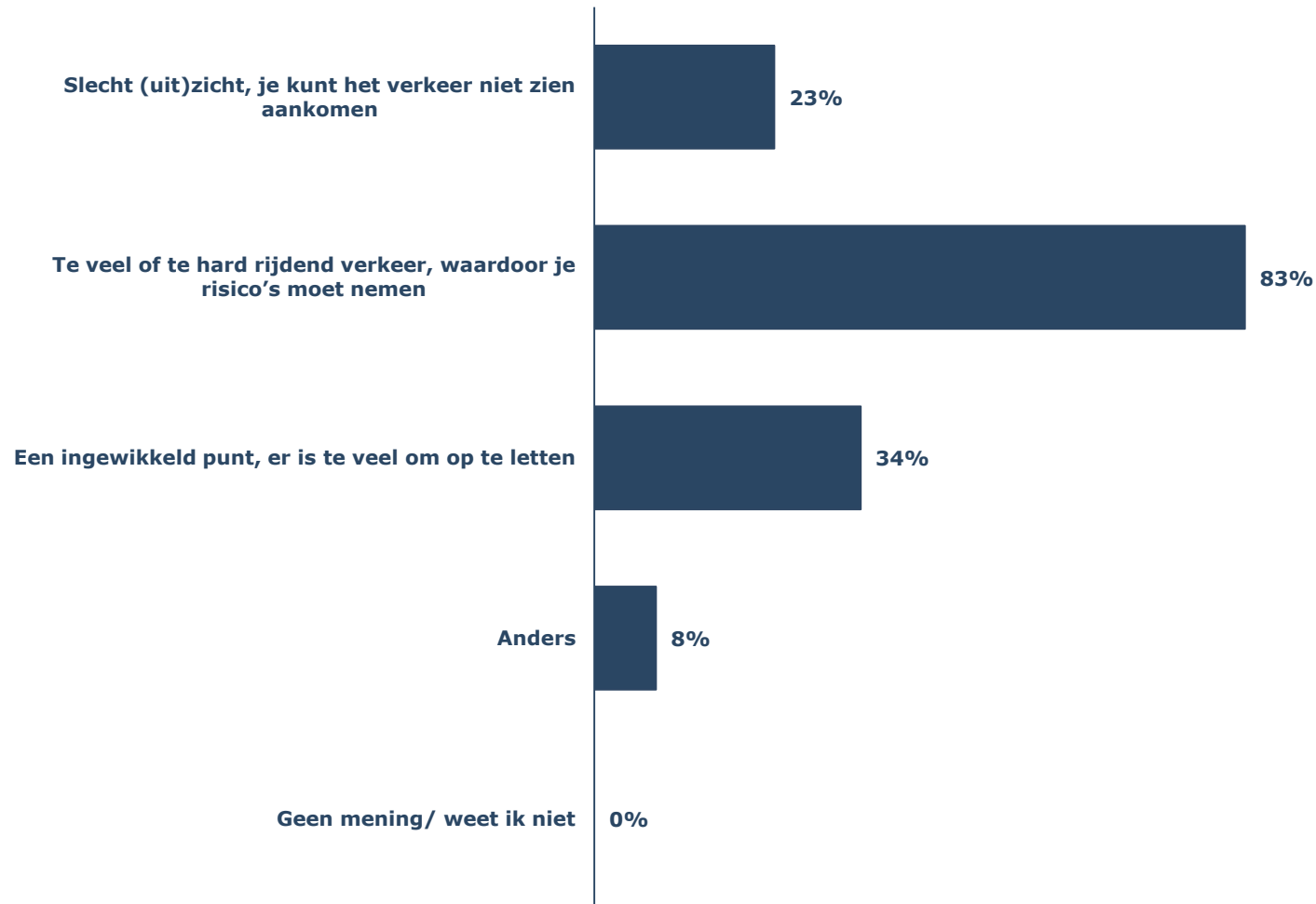
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Godelindeweg veilig of onveilig? (N=108)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Godelindeweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

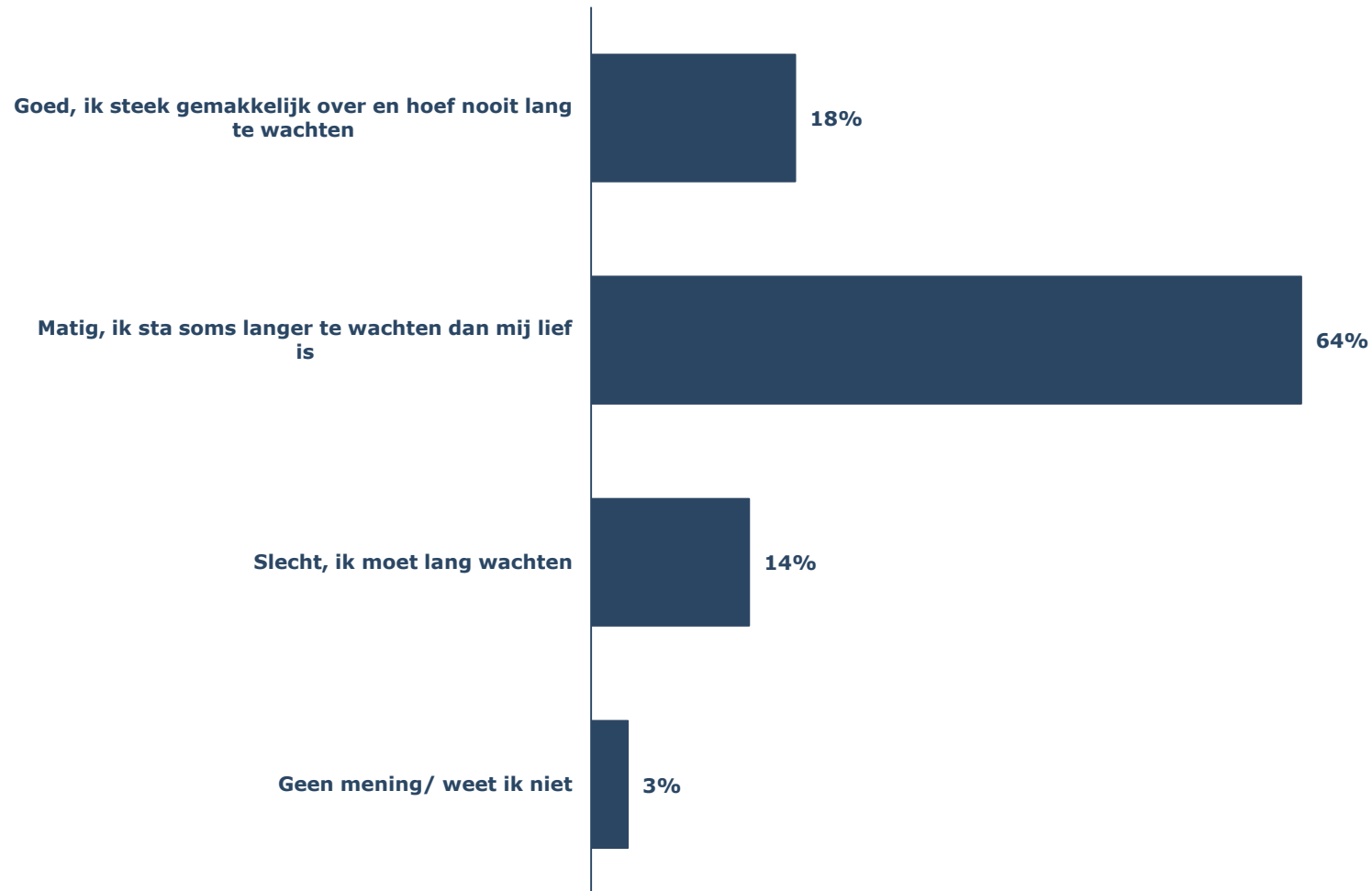
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=39)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Godelindeweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

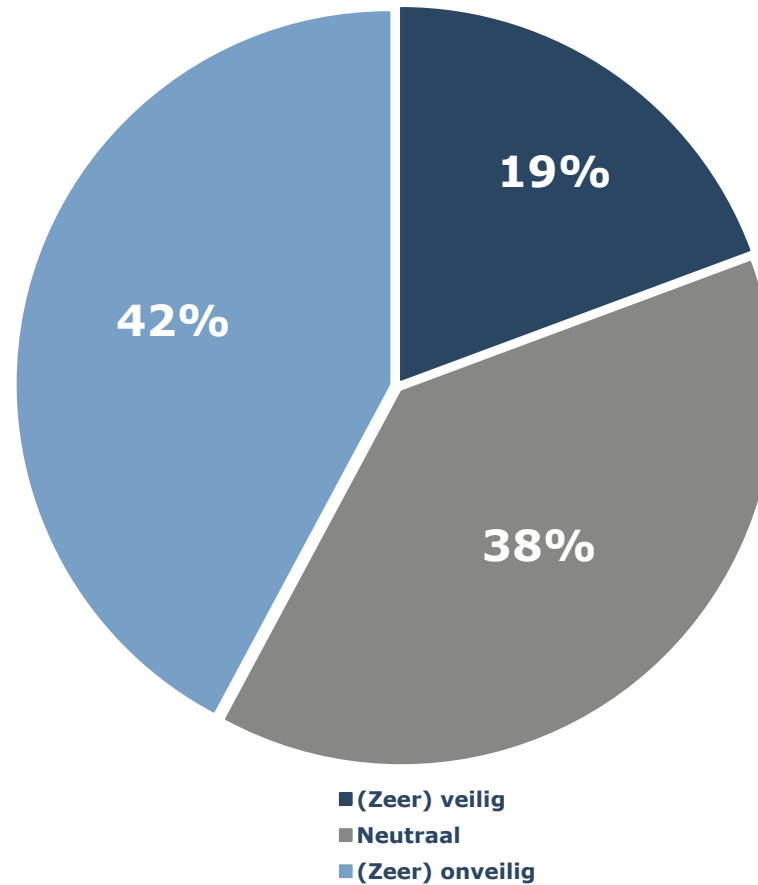
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Krugerweg maakt? (N=73)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Krugerweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

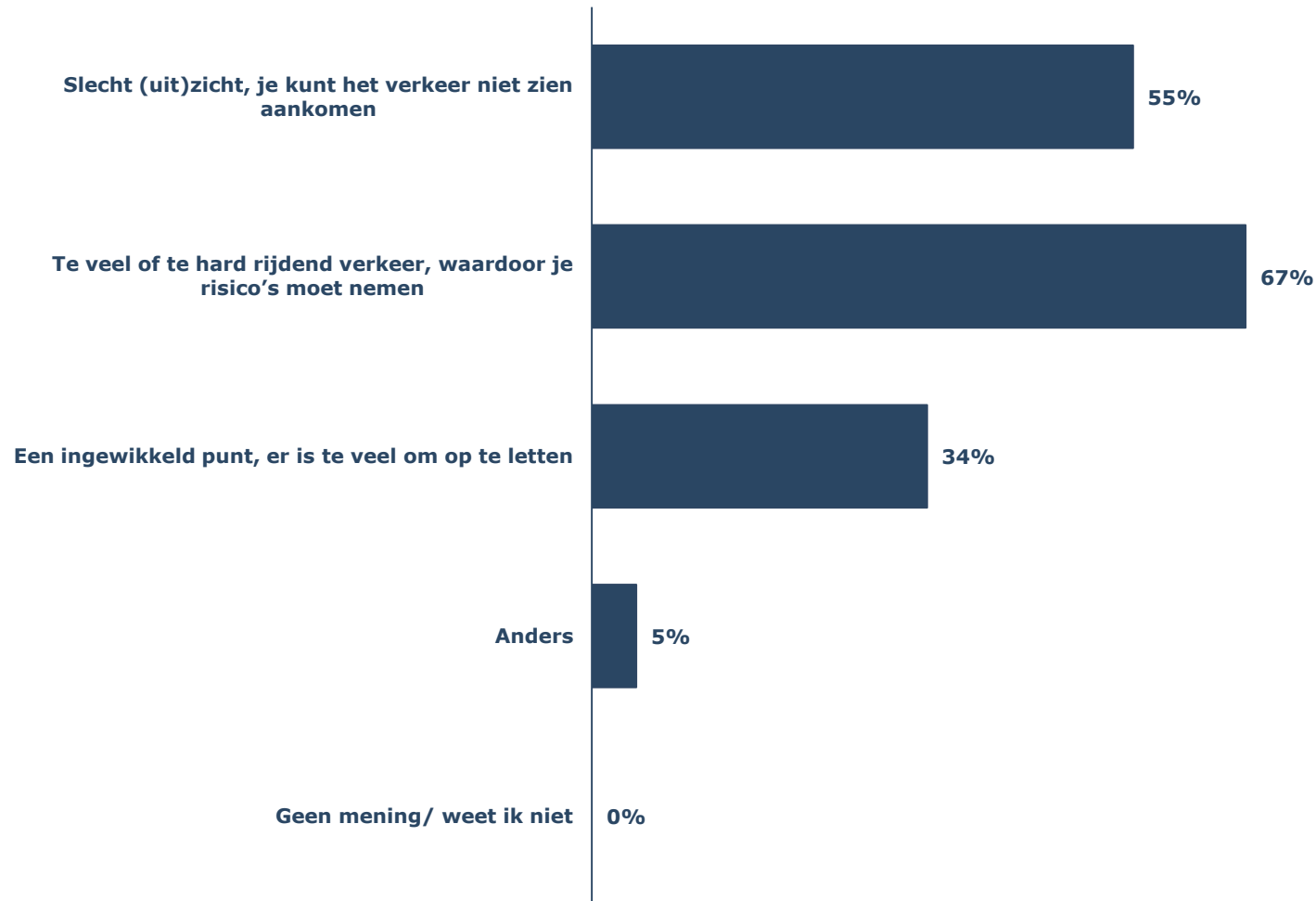
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Krugerweg veilig of onveilig? (N=69)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Krugerweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

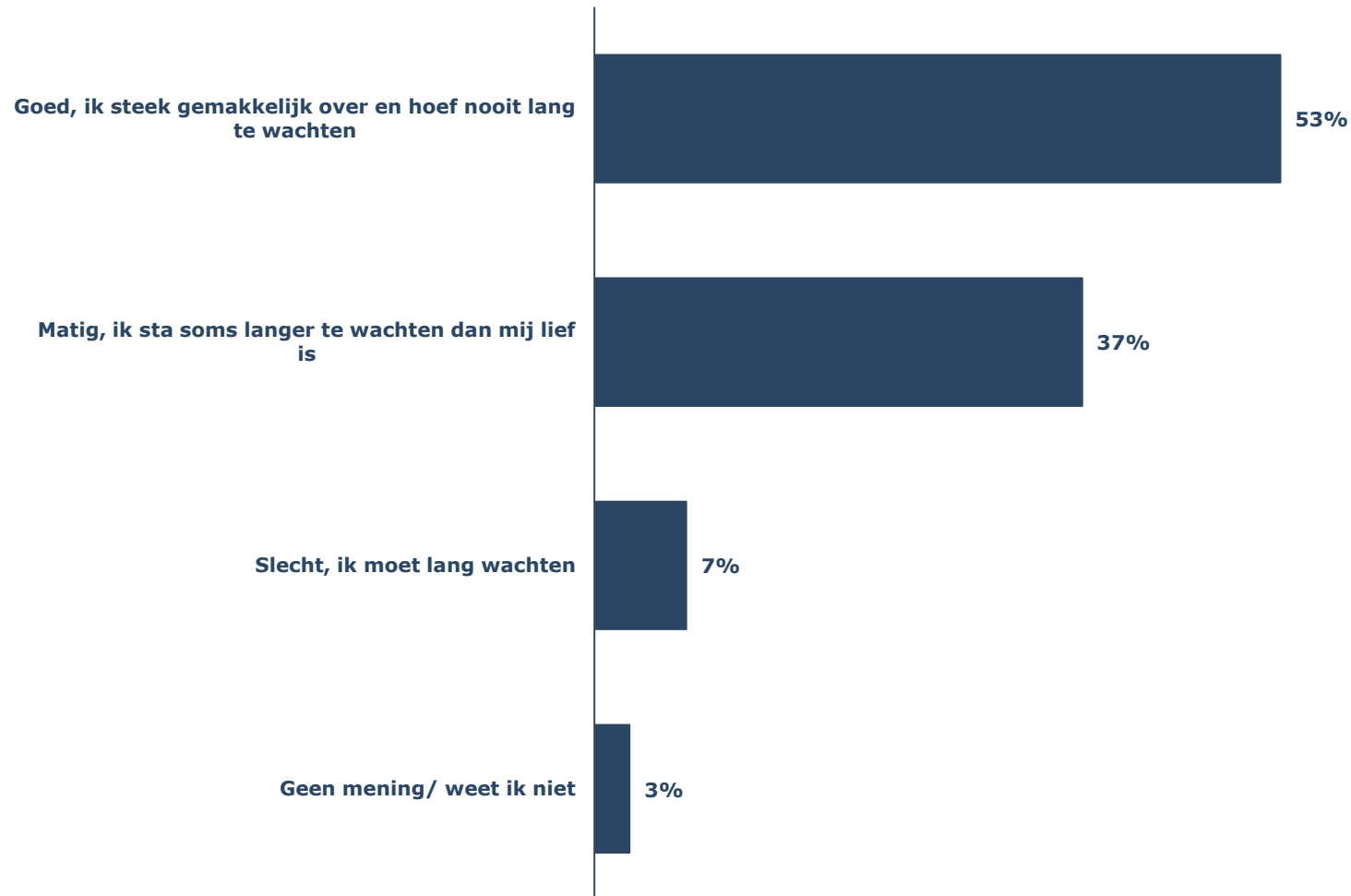
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=29)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Krugerweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

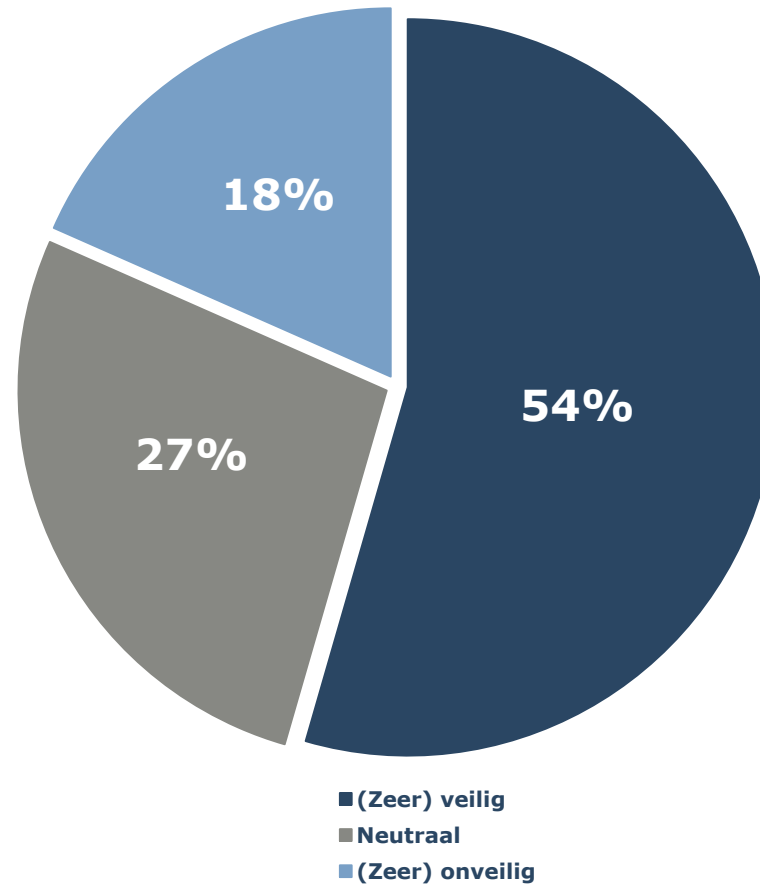
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Geert van Mesdagweg maakt? (N=183)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Geert van Mesdagweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

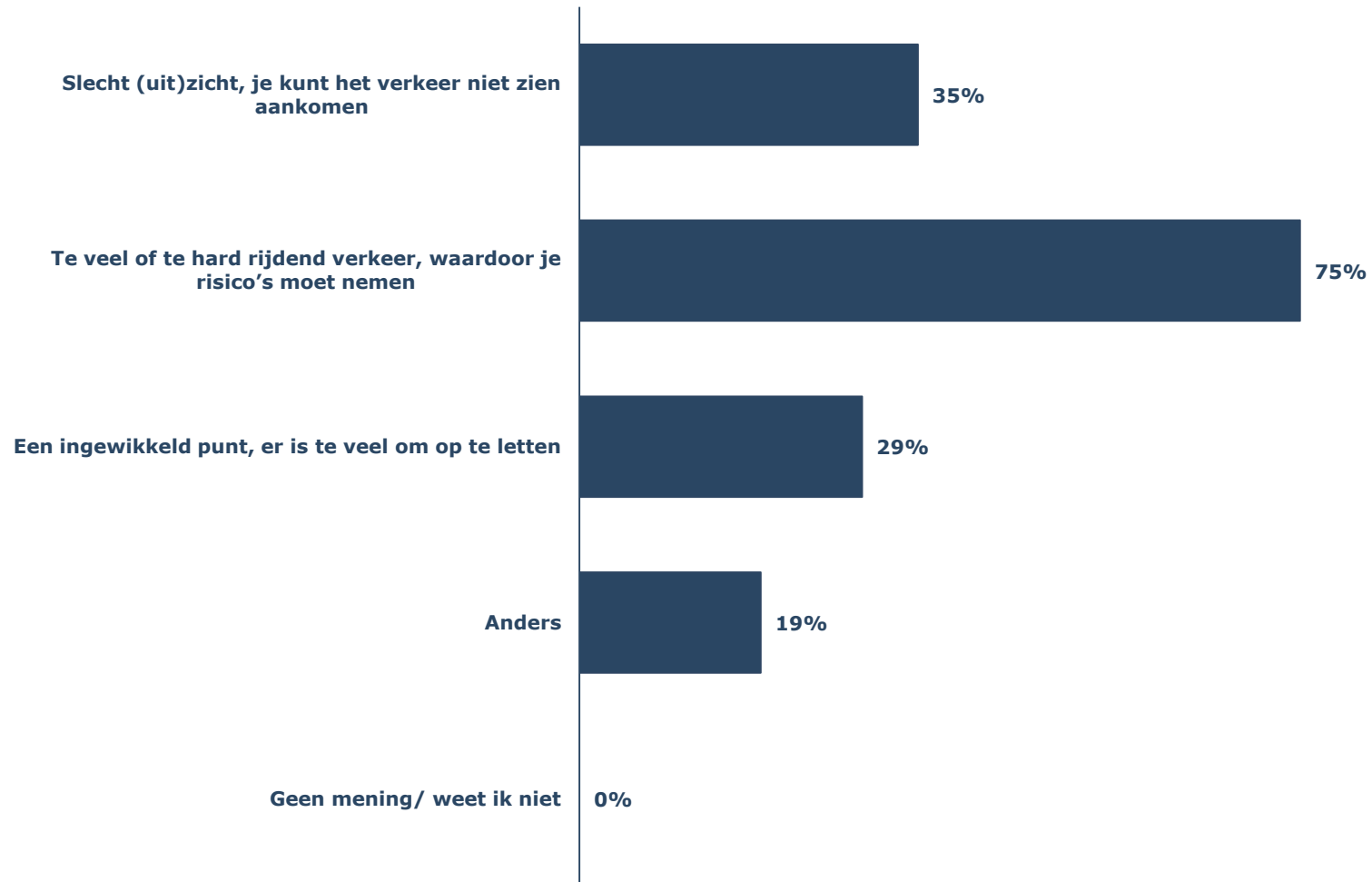
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Geert van Mesdagweg veilig of onveilig? (N=181)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Geert van Mesdagweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

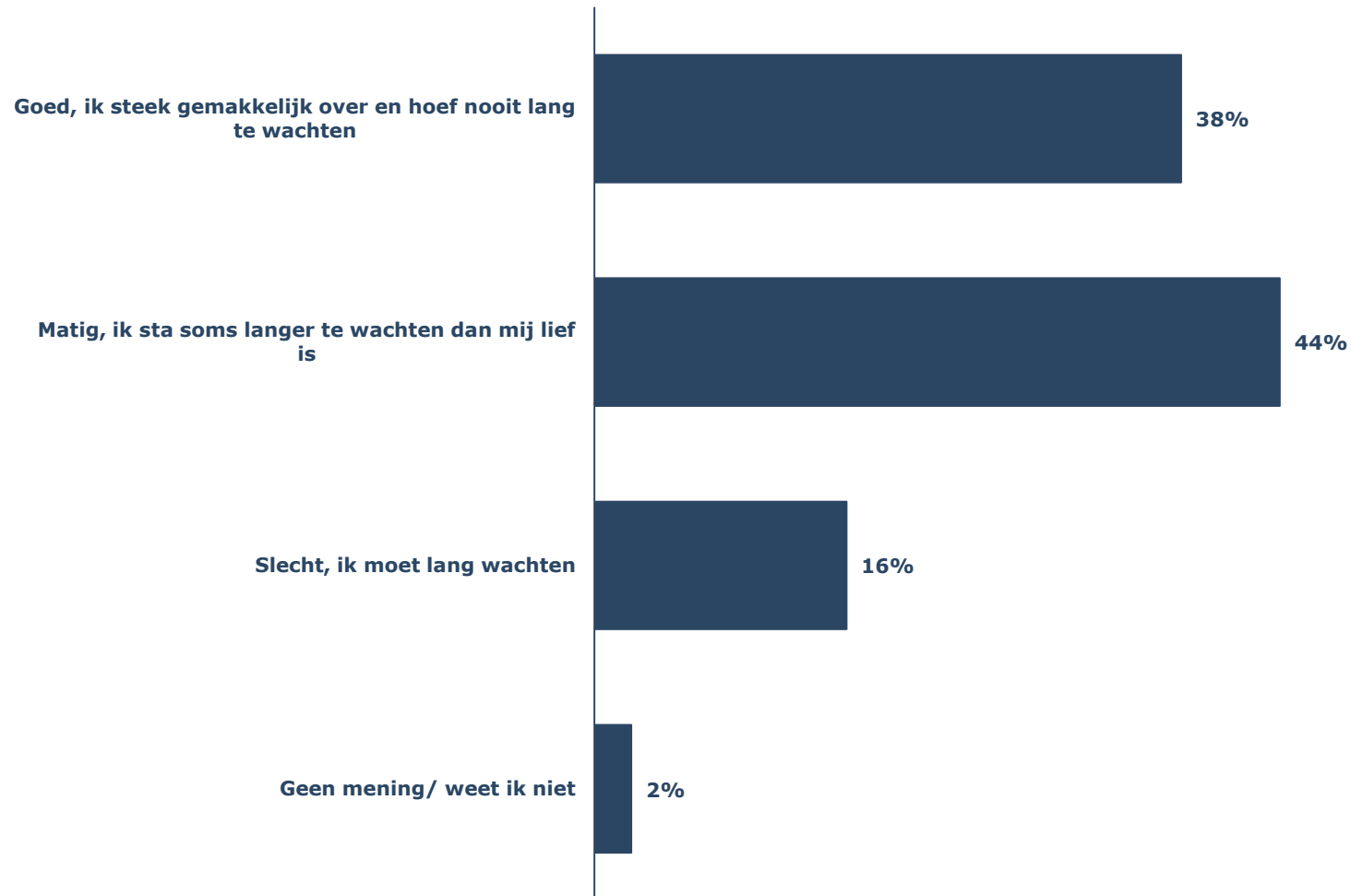
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=31)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Geert van Mesdagweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

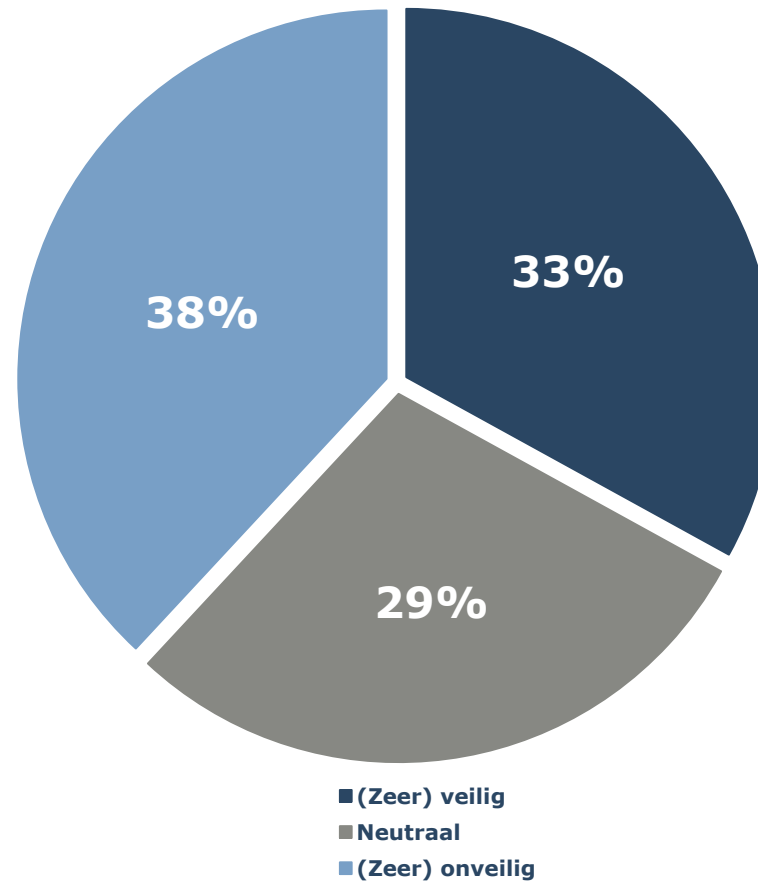
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Diependaalselaan-west (van Vreelandseweg tot en met Bosdrift) maakt? (N=492)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-west over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

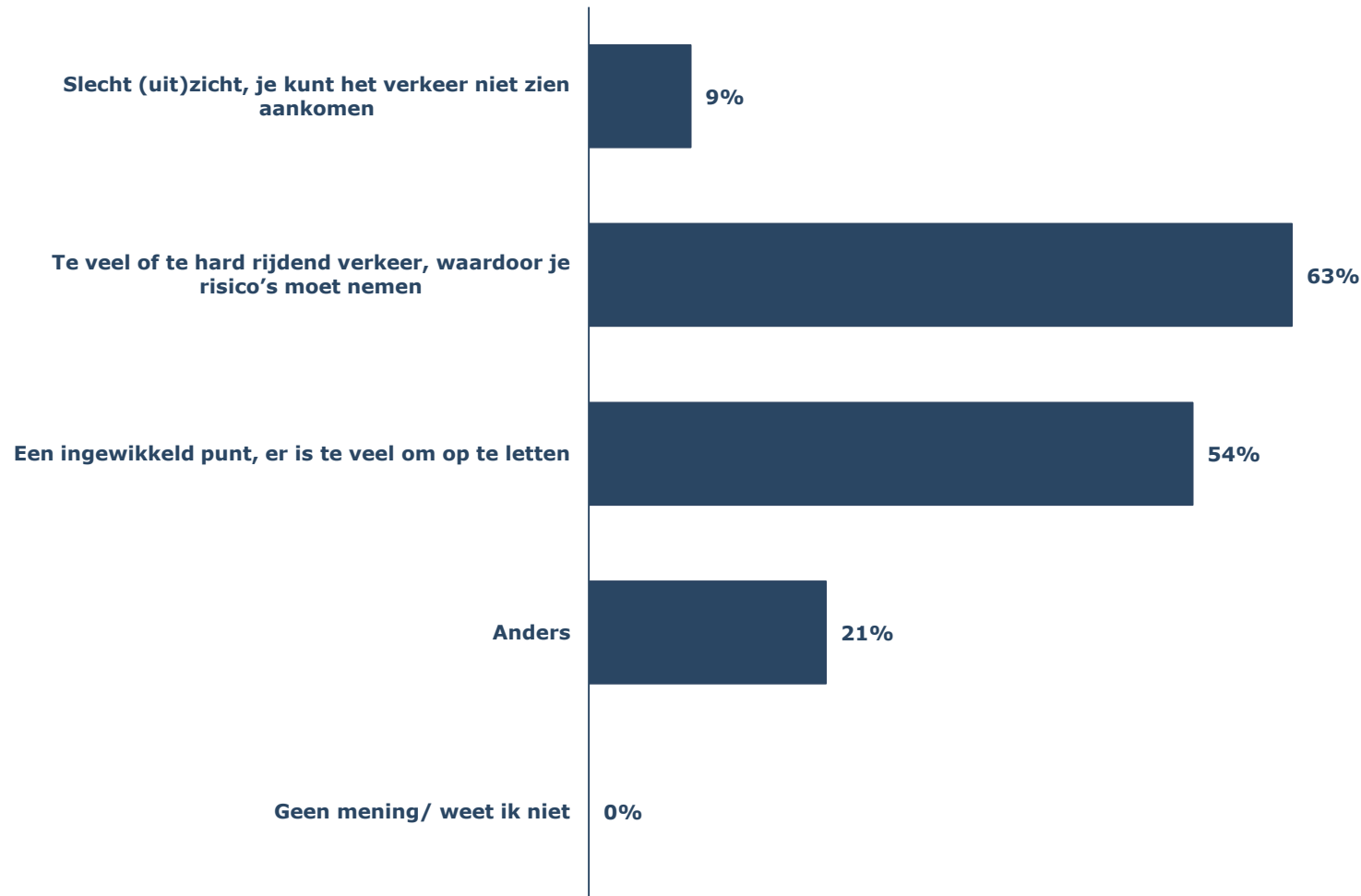
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-west (van Vreelandseweg tot en met Bosdrift) veilig of onveilig? (N=484)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-west over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

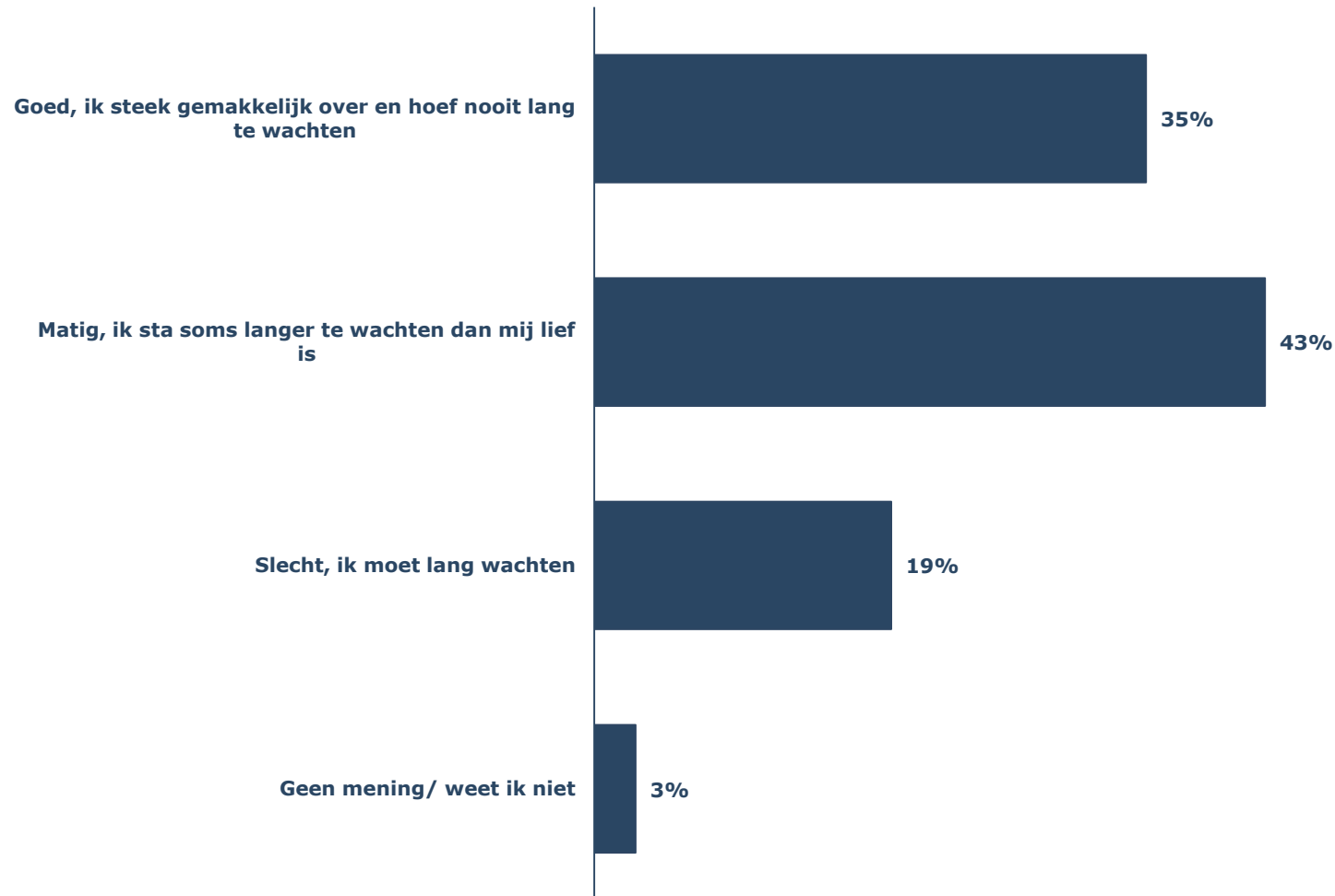
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=169)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-west (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

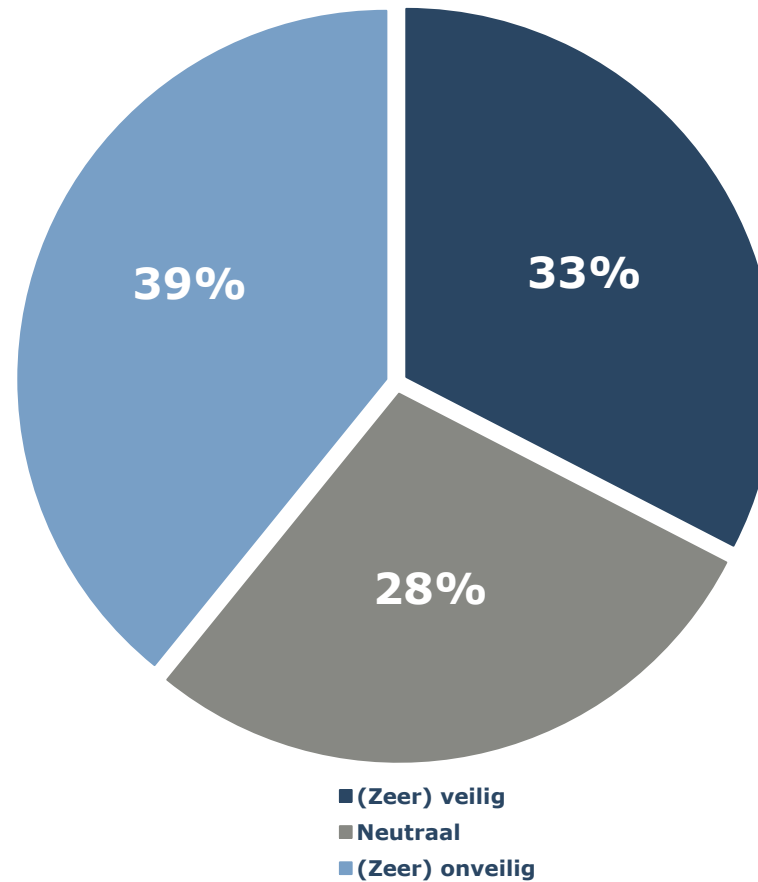
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Diependaalselaan-oost (van Bosdrift tot Oostereind) maakt? (N=442)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-oost over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

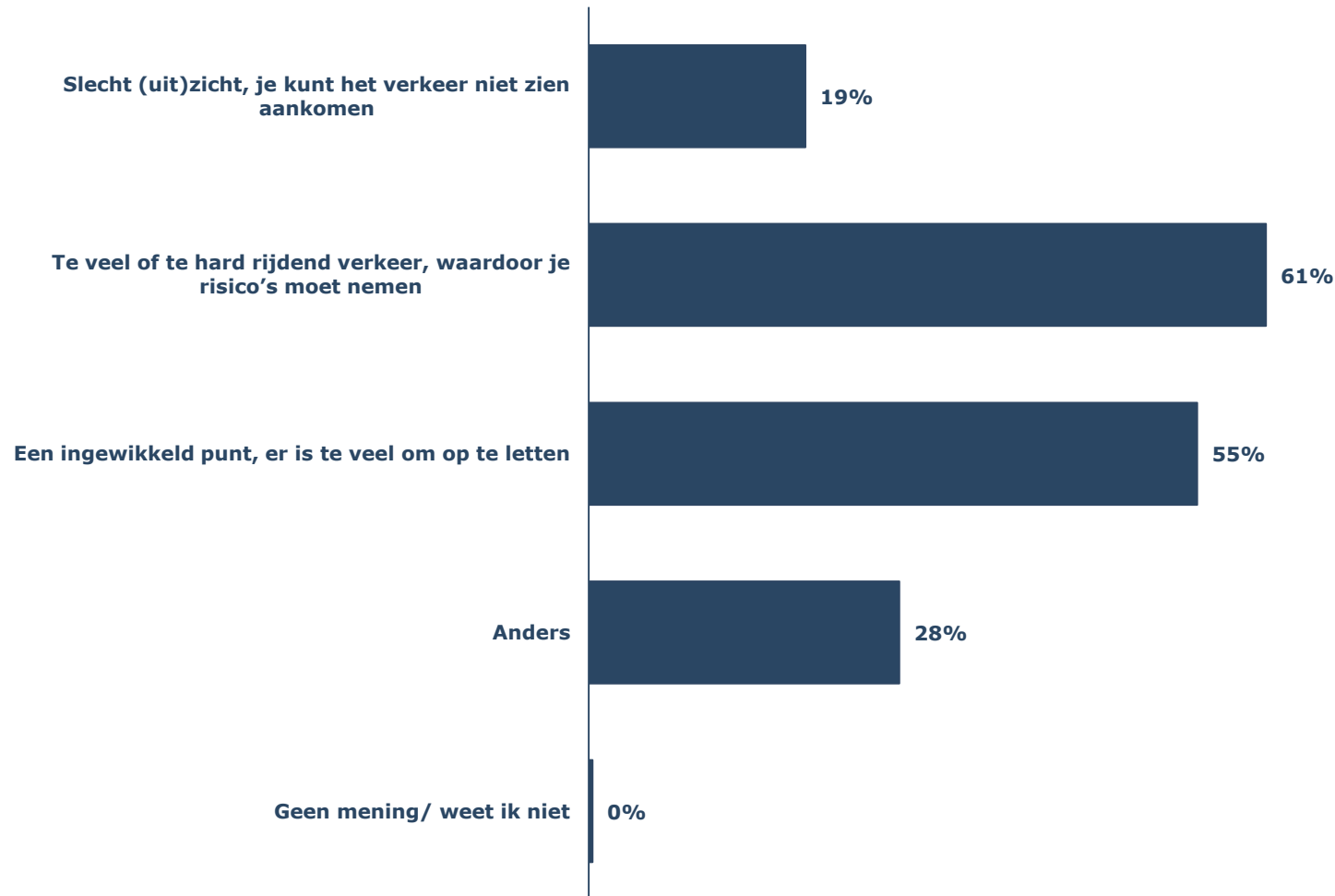
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-oost (van Bosdrift tot Oostereind) veilig of onveilig? (N=431)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-oost over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

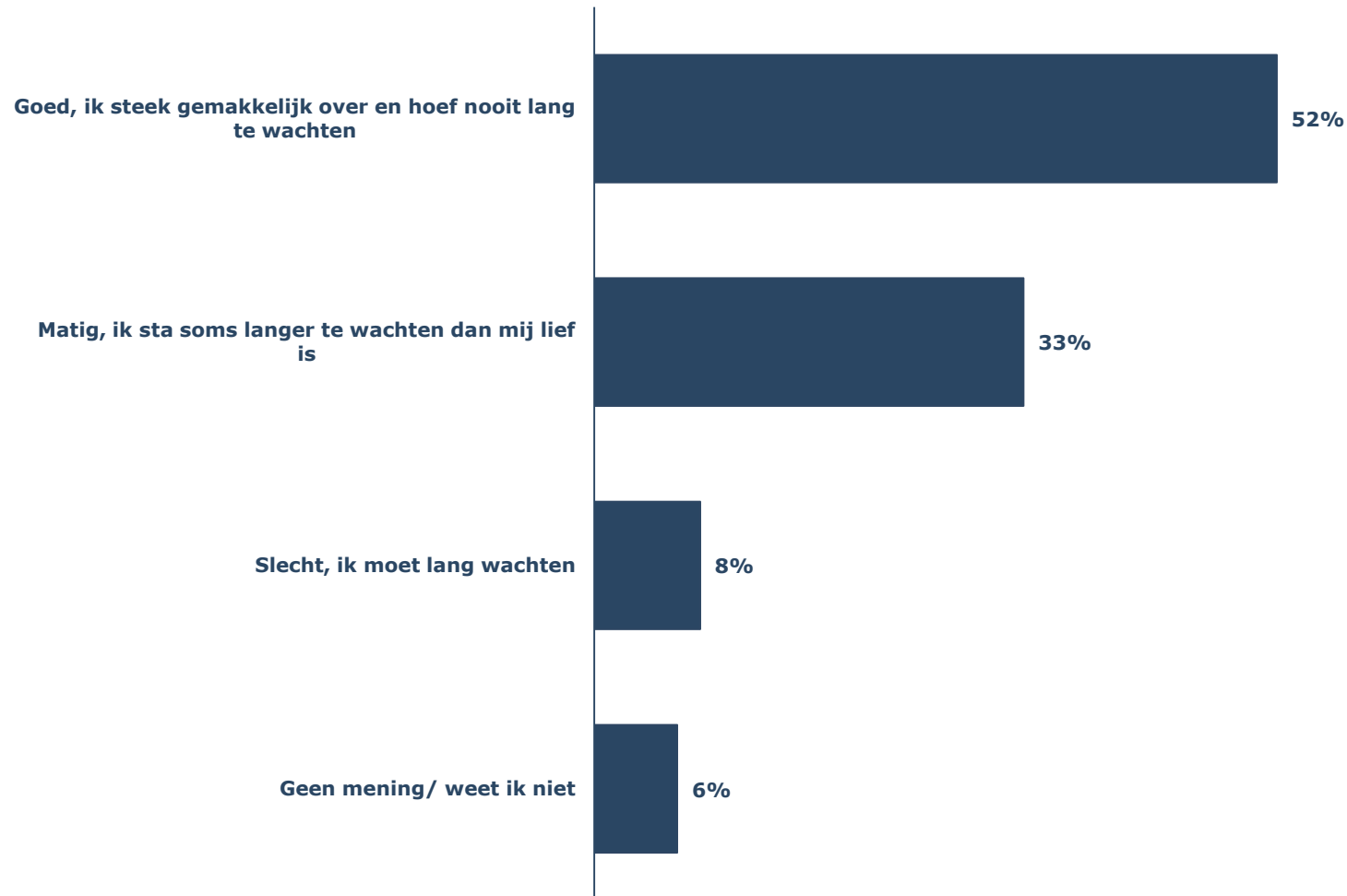
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=187)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-oost (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

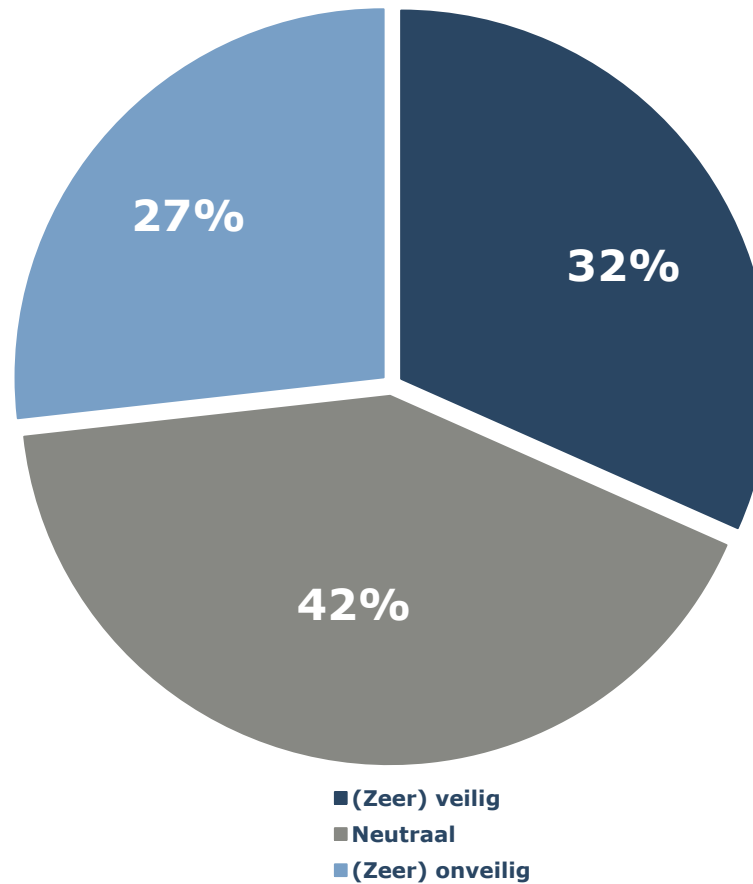
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Oostereind maakt? (N=145)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oostereind over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

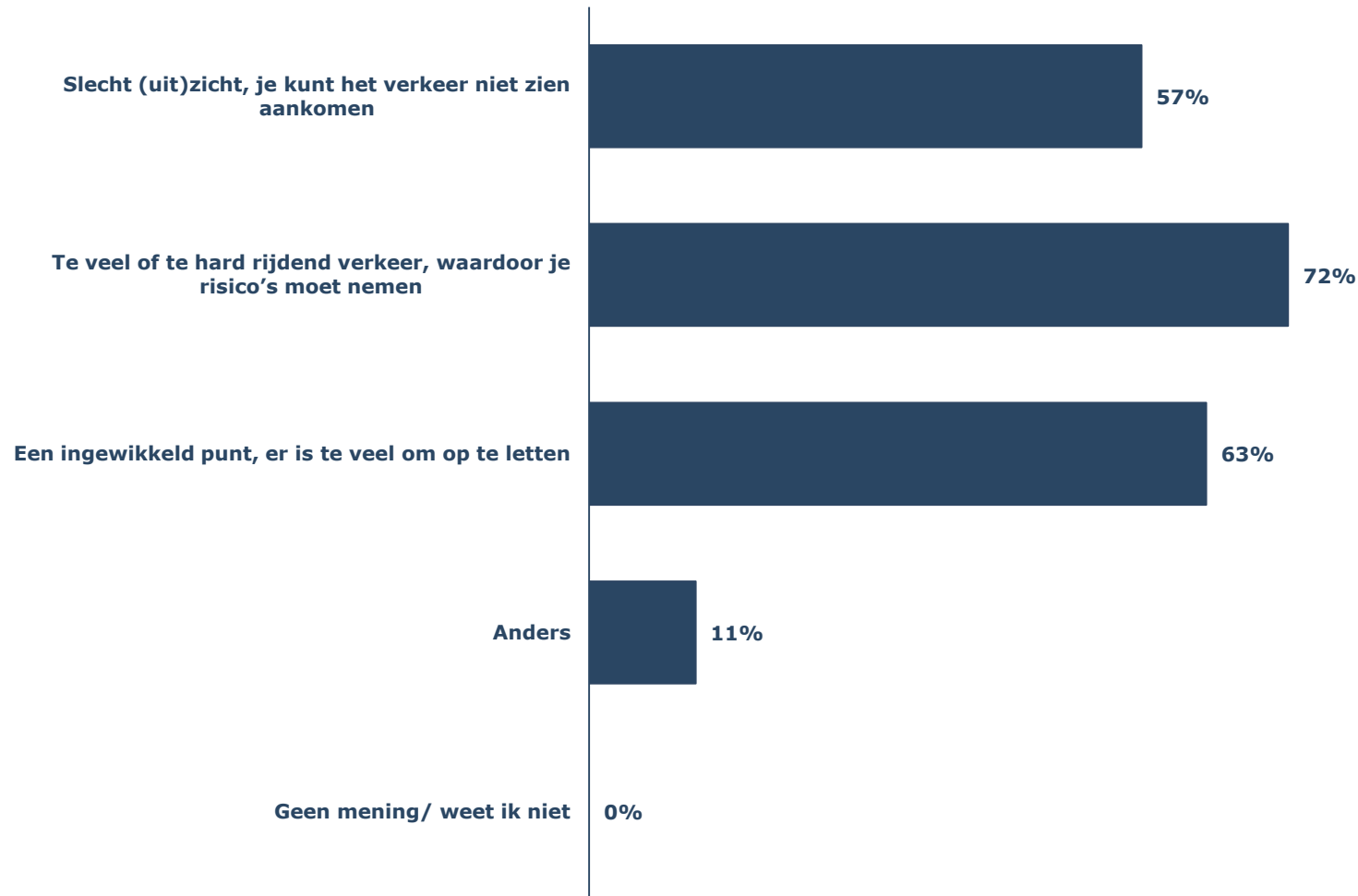
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oostereind veilig of onveilig? (N=136)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oostereind over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

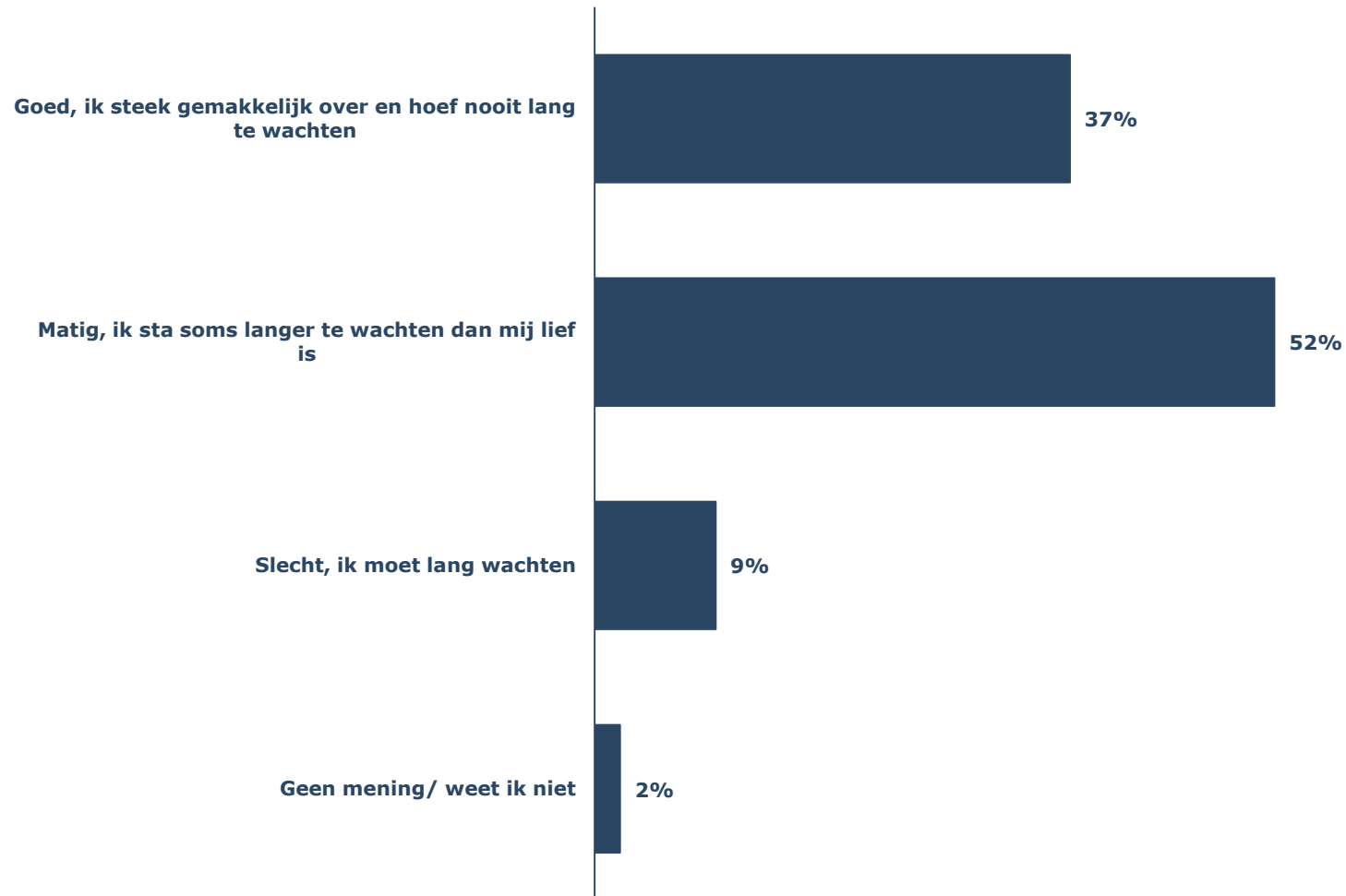
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=36)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oostereind (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

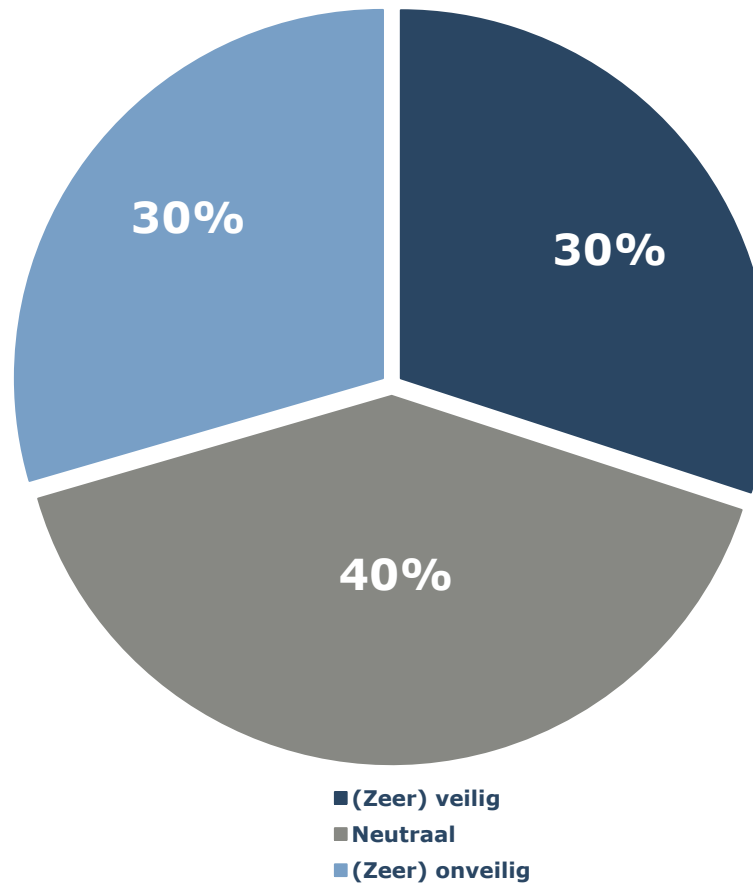
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Oosterengweg maakt? (N=210)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oosterengweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

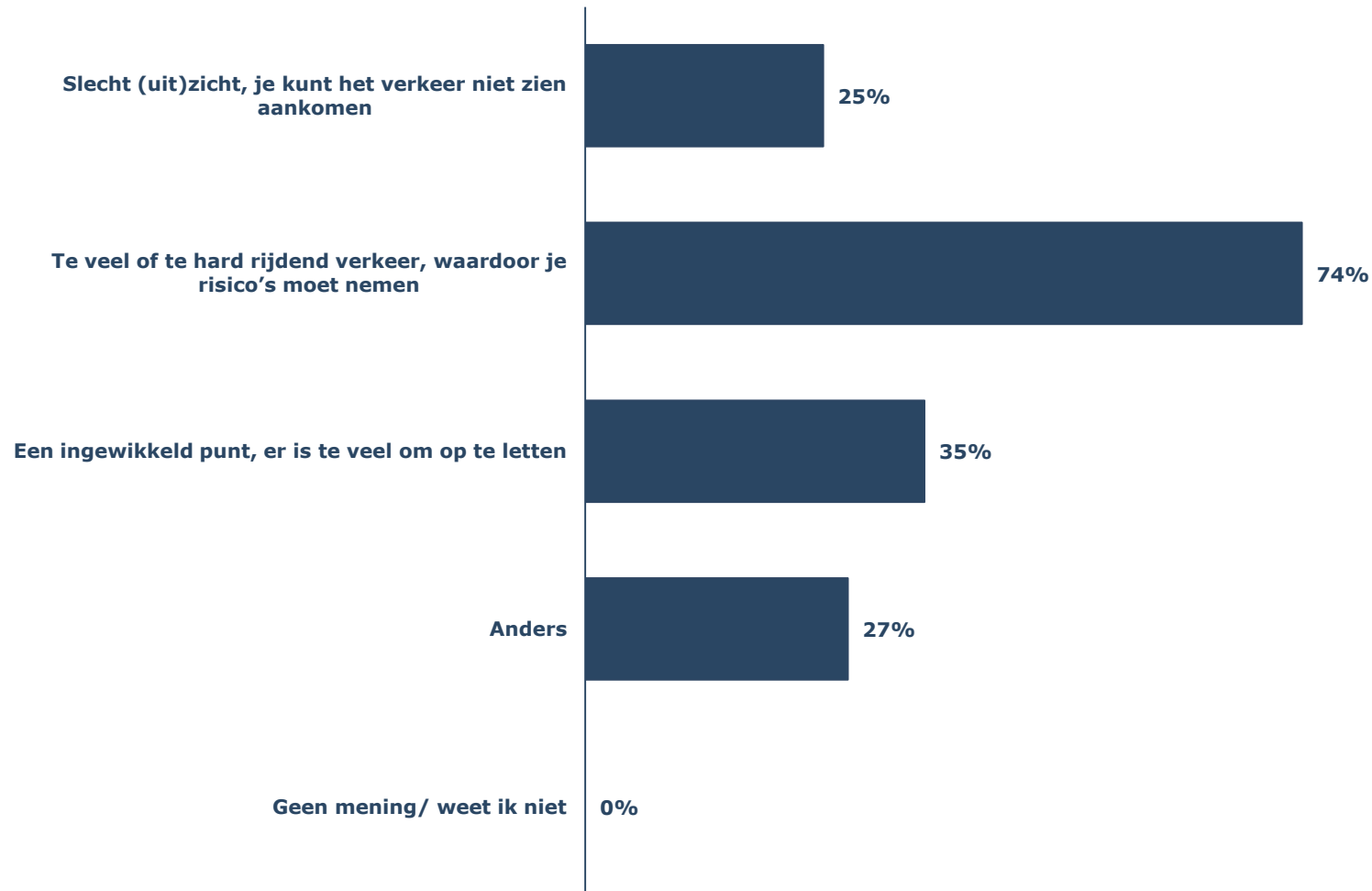
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oosterenghweg veilig of onveilig? (N=206)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oosterenghweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

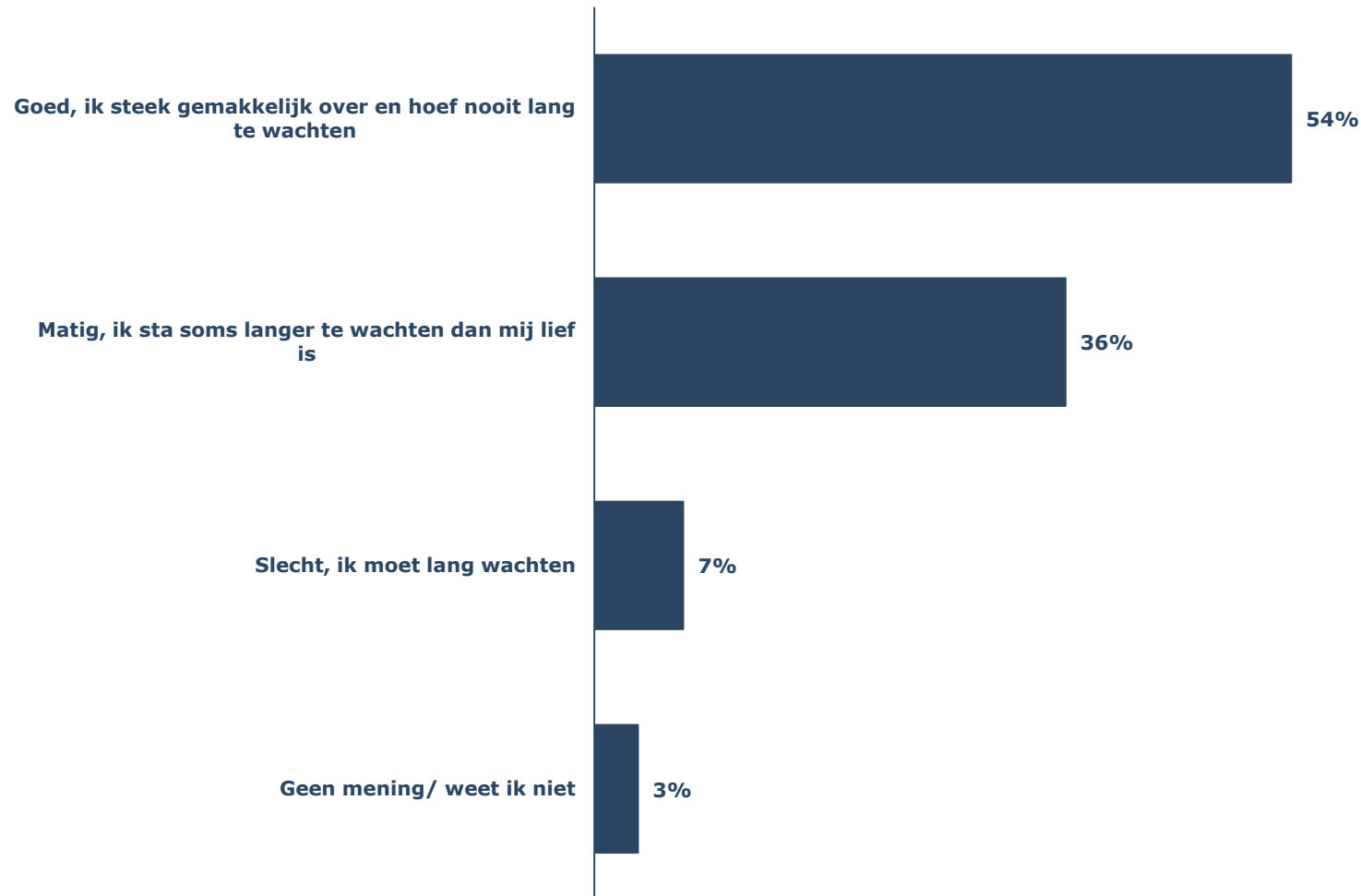
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=68)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oosterengweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

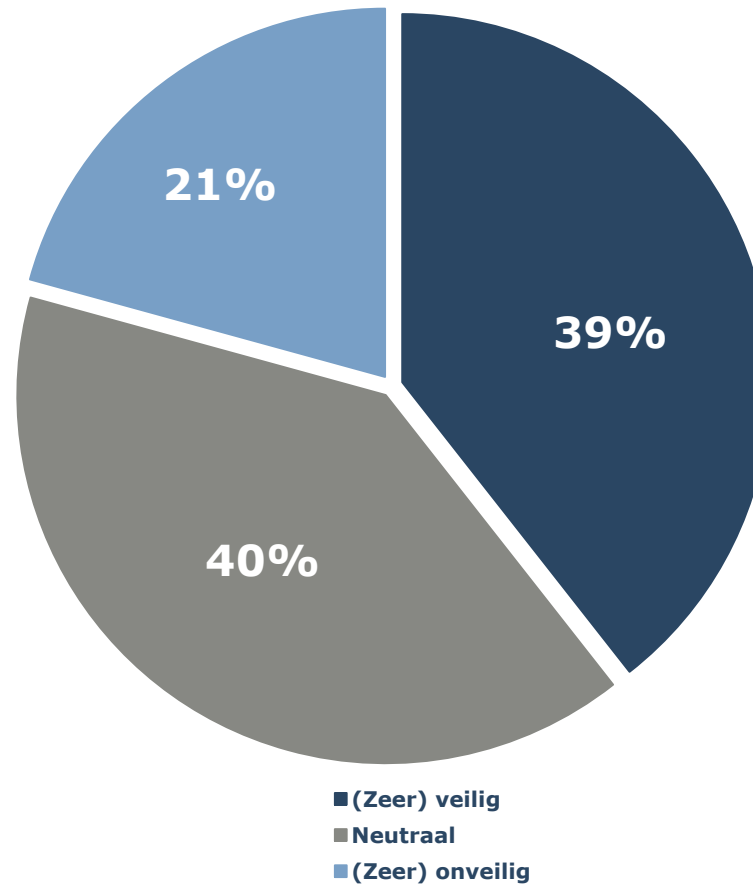
Wat vindt u van het gemak (wachtijd) waarmee u de oversteek op de Kamerling Onnesweg maakt? (N=399)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Kamerling Onnesweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

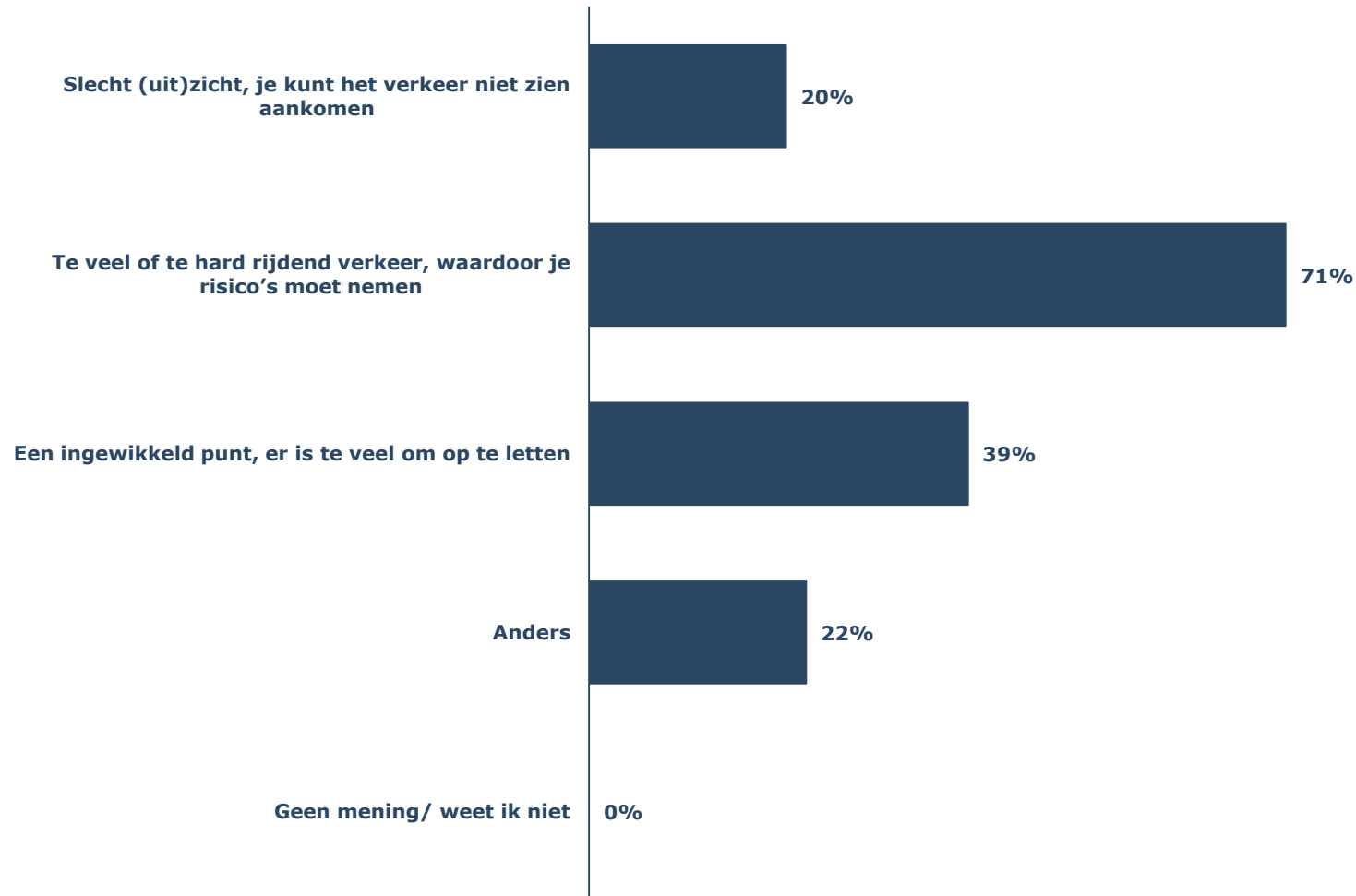
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Kamerling Onnesweg veilig of onveilig? (N=387)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Kamerling Onnesweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

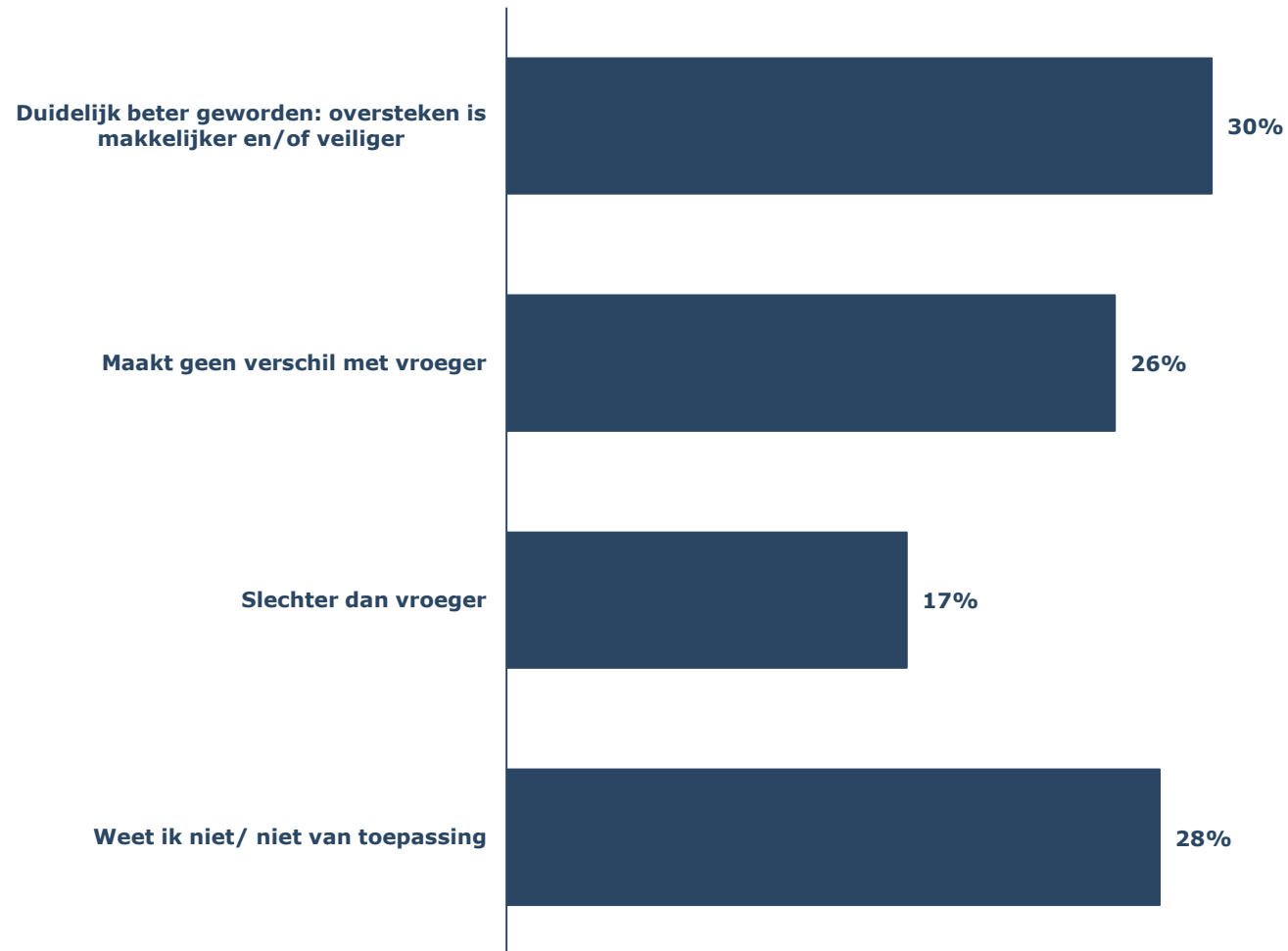
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=90)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Kamerling Onnesweg (zeer) onveilig

2.2 Resultaten – Oversteken buitenring in het algemeen

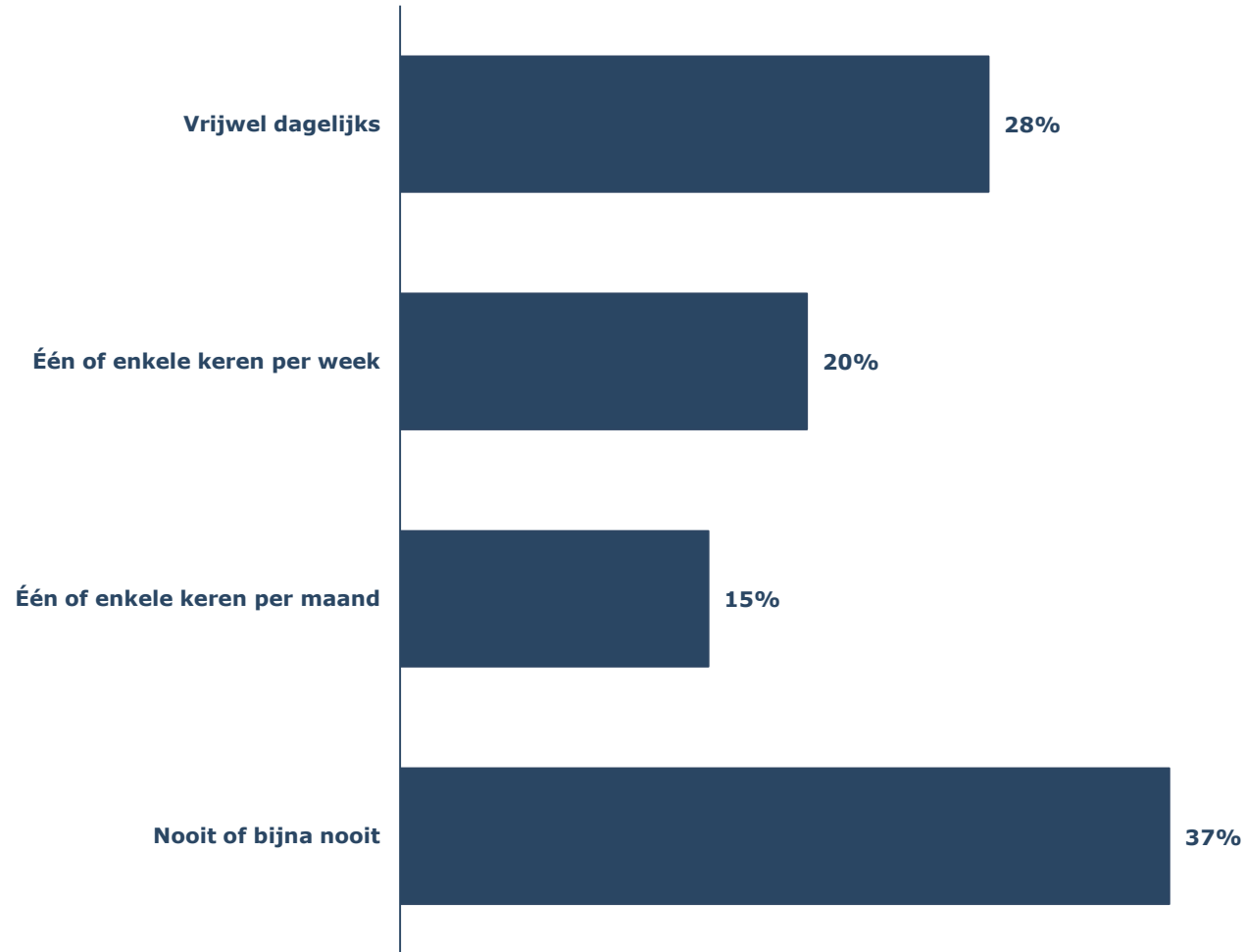
Hoe beoordeelt u het oversteken van de buitenring (de (brom)fiets en/of te voet) ten opzichte van de situatie ongeveer 10 jaar terug? (N=1091)



Selectie: rp rijdt wel eens met de (brom)fiets en/of te voet door Hilversum

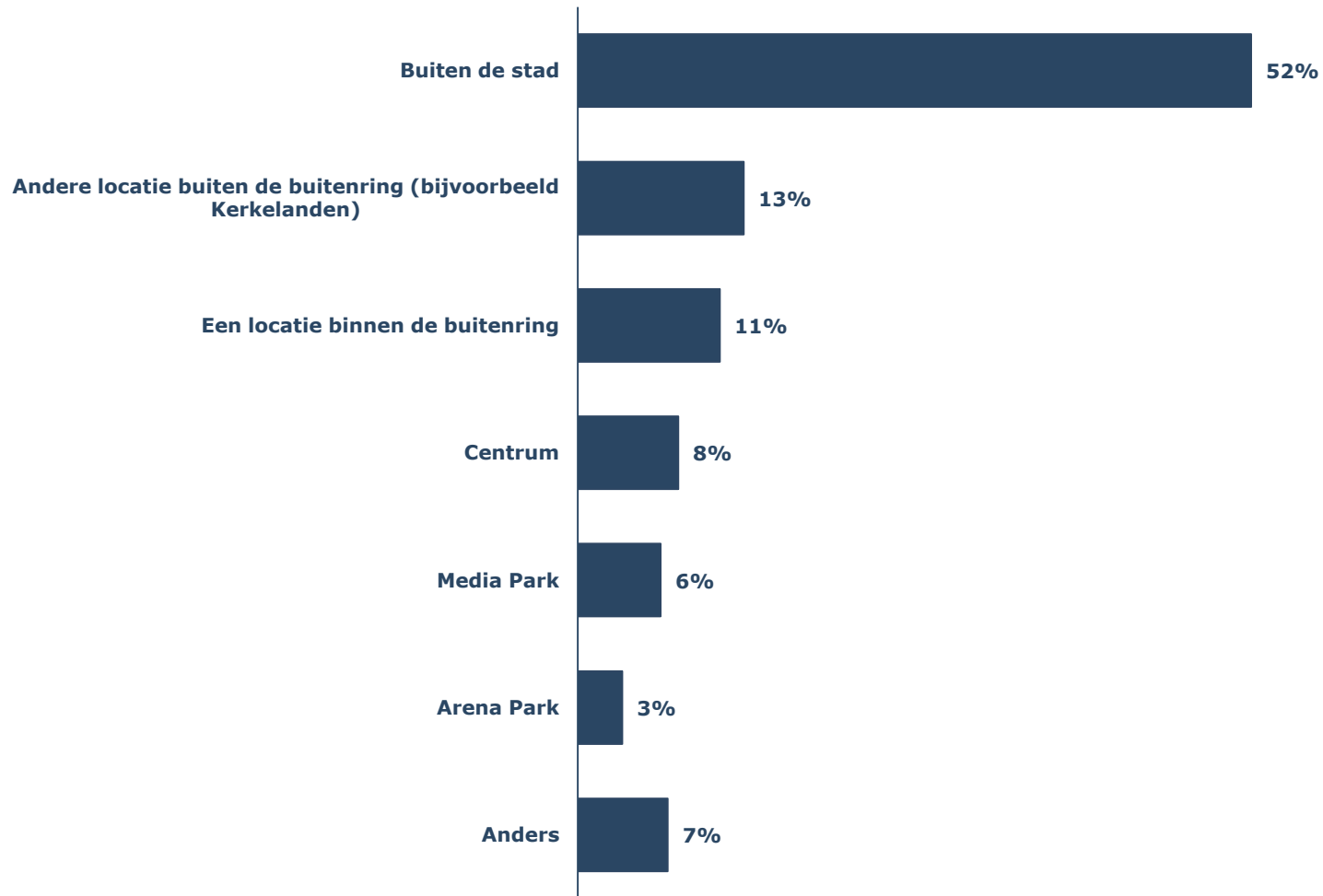
2.3 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig ochtendspits

Hoe vaak gebruikt u een gemotoriseerd voertuig, zoals een auto, motor en/of scooter, in Hilversum in de ochtendspits (07.30 - 09.00 uur)? (N=1237)



2.3 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig ochtendspits

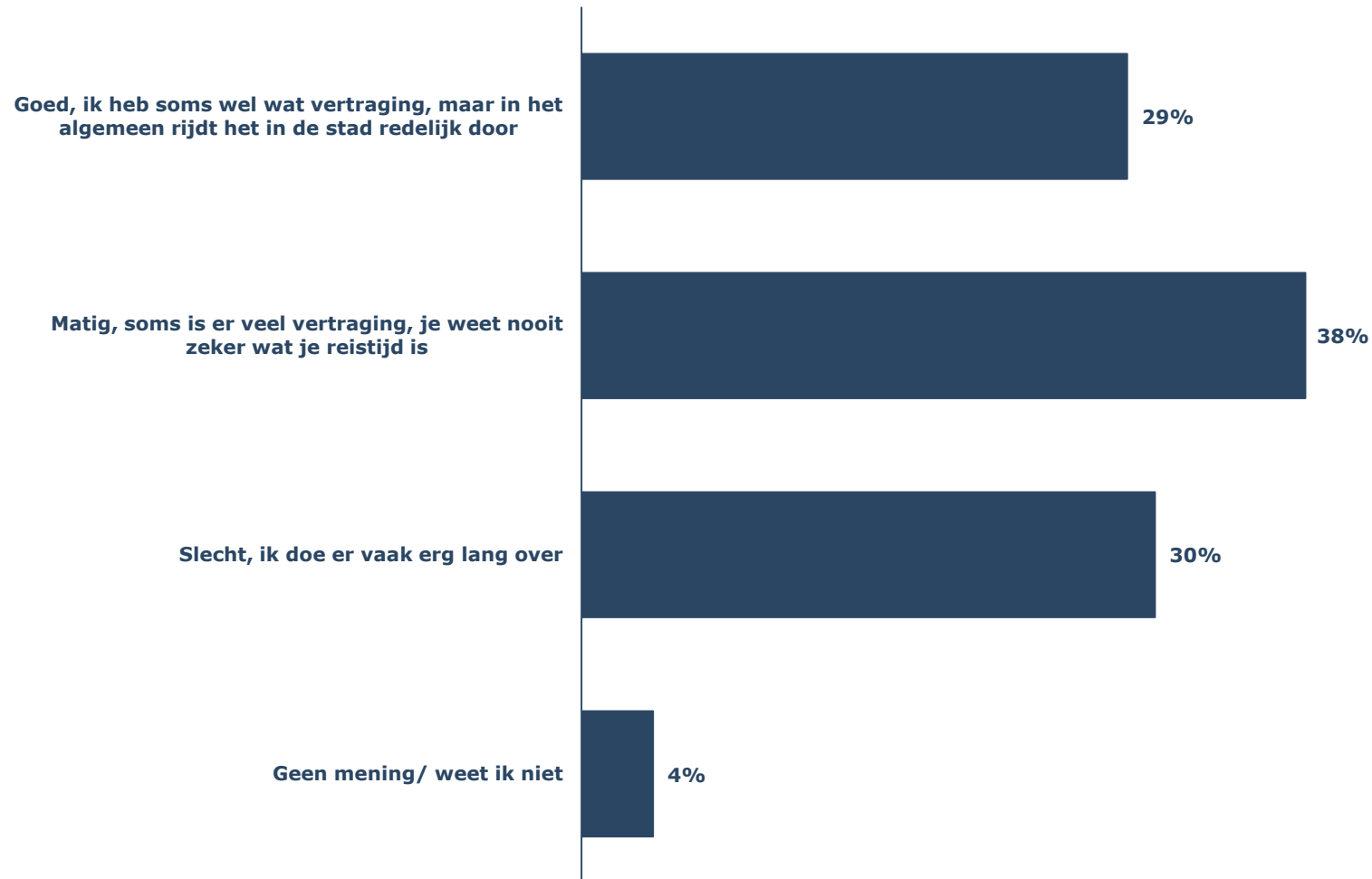
Als u in de ochtendspits rijdt (auto, motor en/of scooter), wat is dan de meest gebruikte bestemming? (N=807)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de ochtendspits

2.3 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig ochtendspits

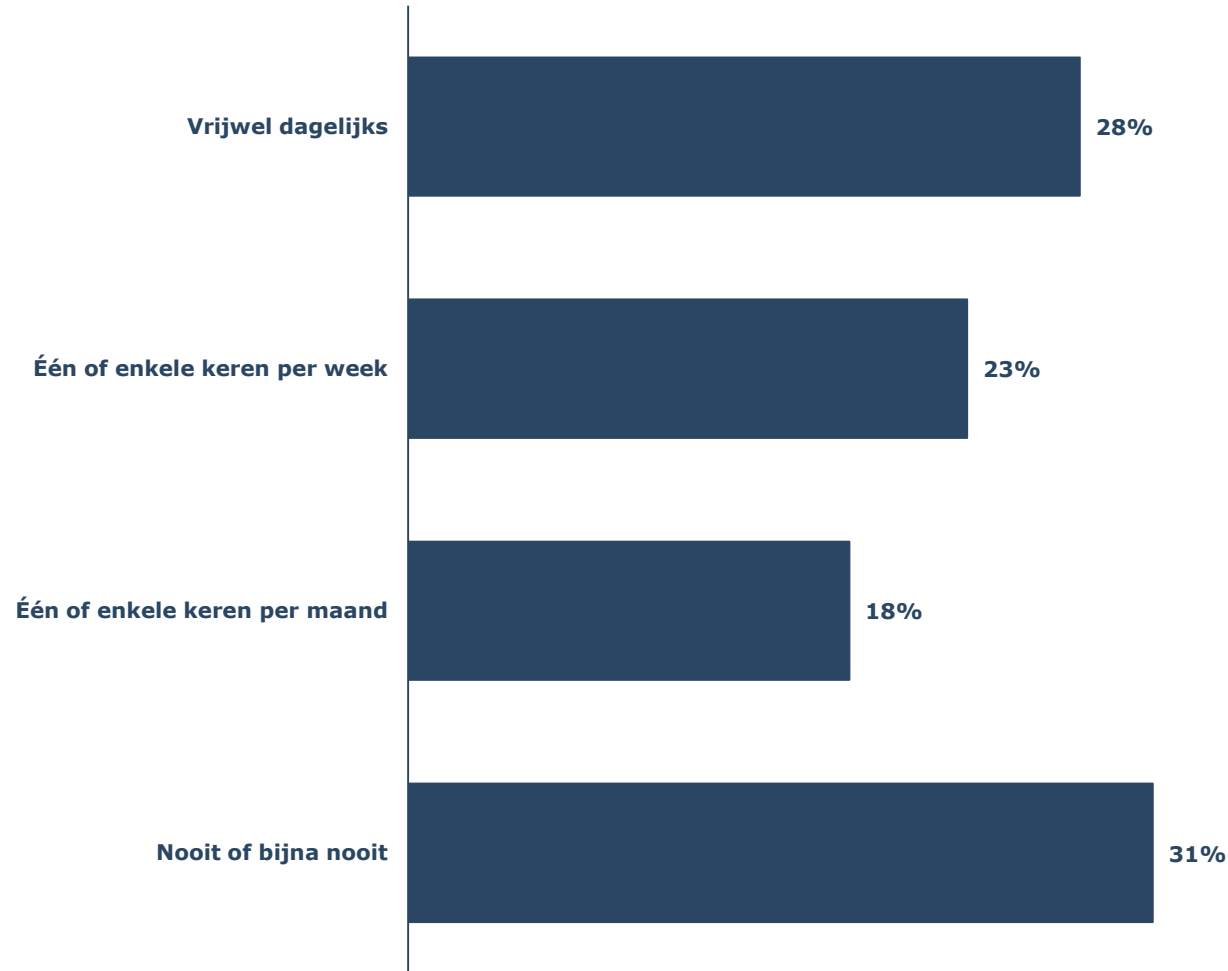
Hoe beoordeelt u de reistijd (auto, motor en/of scooter) in de ochtendspits op uw route in Hilversum? (N=805)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de ochtendspits

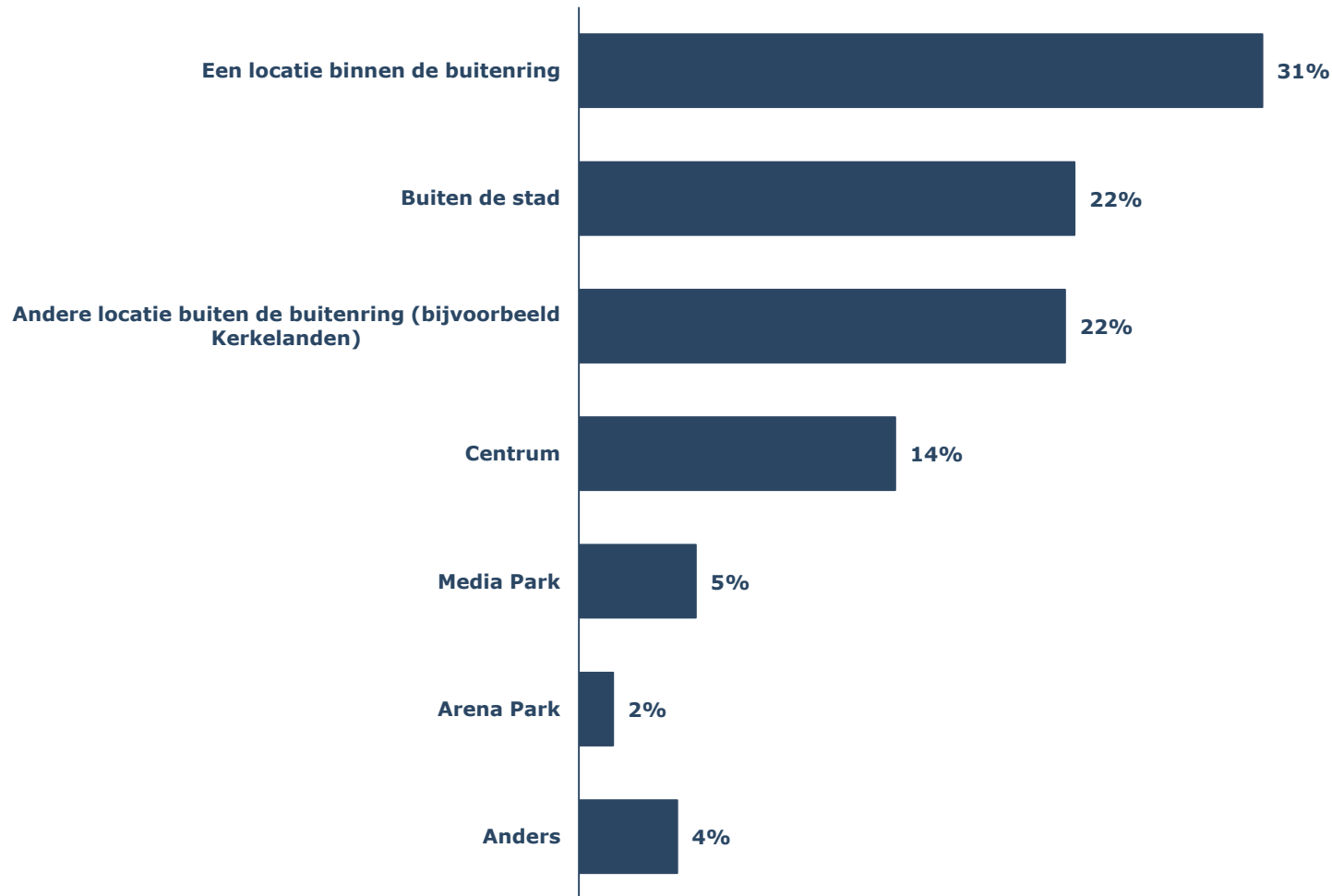
2.4 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig avondspits

Hoe vaak gebruikt u een gemotoriseerd voertuig, zoals een auto, motor en/of scooter, in Hilversum in de avondspits (16.30 - 18.30 uur)? (N=1237)



2.4 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig avondspits

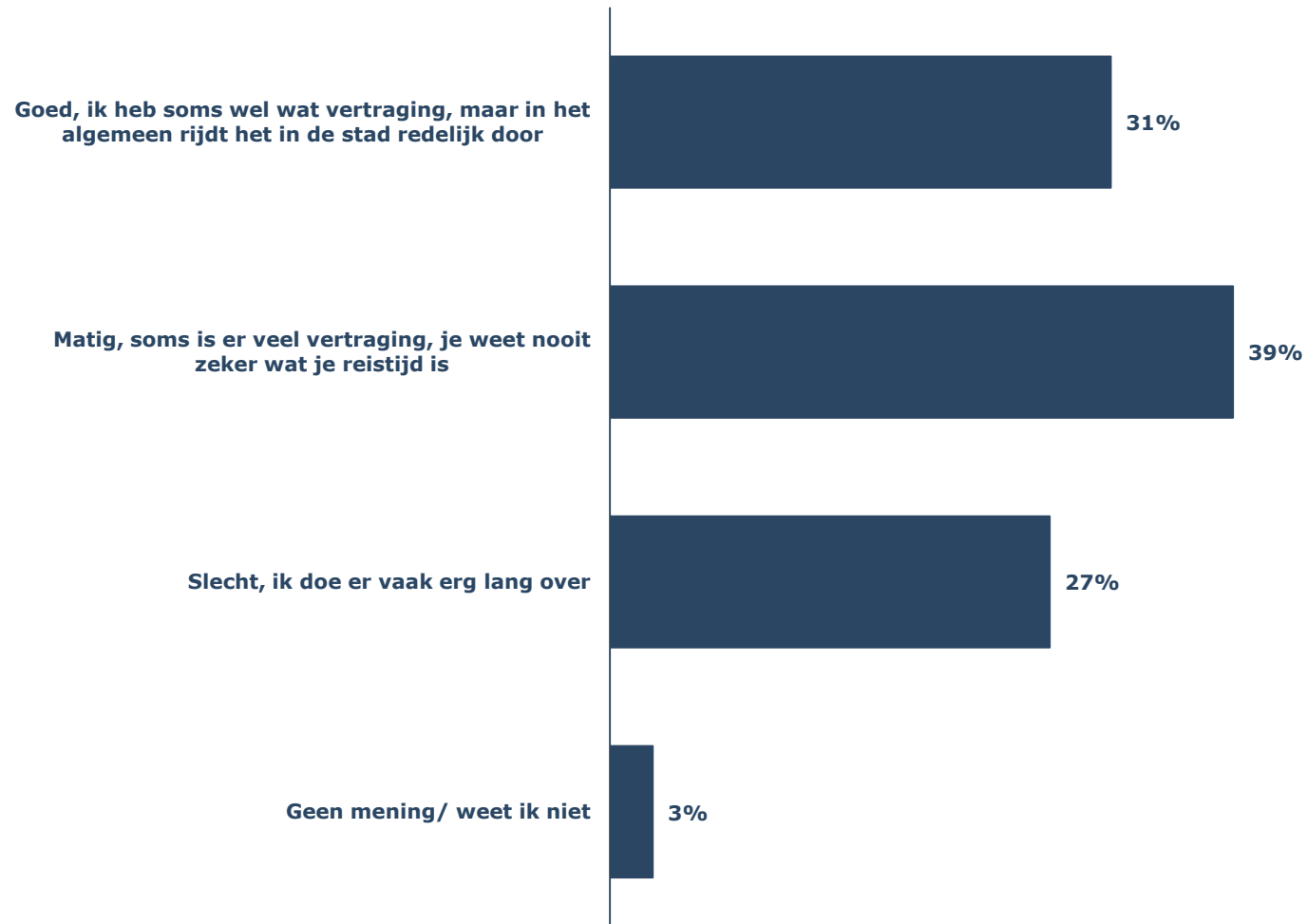
Als u in de avondspits rijdt (auto, motor en/of scooter), wat is dan de meest gebruikte bestemming? (N=880)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de avondspits

2.4 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig avondspits

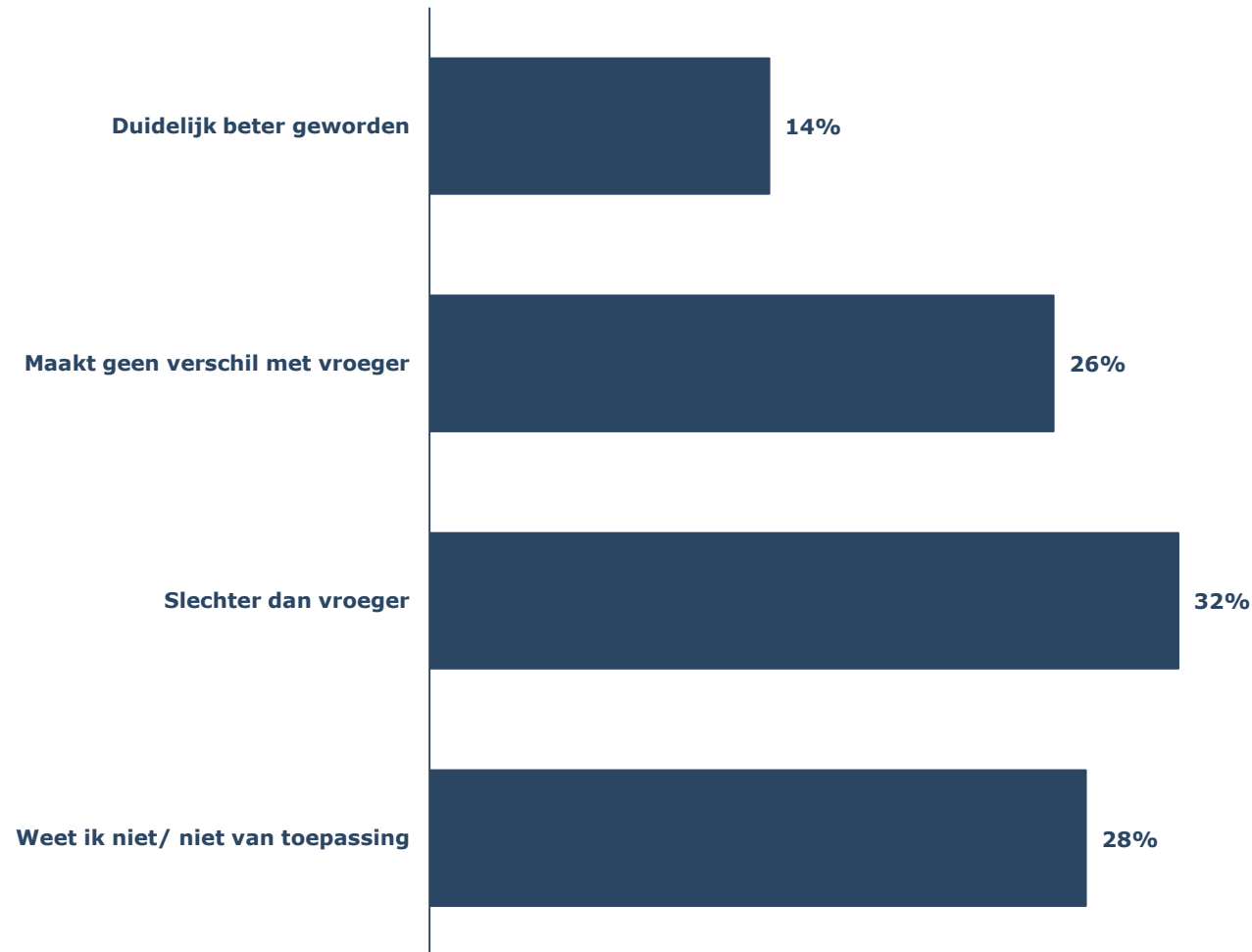
Hoe beoordeelt u de reistijd (auto, motor en/of scooter) in de avondspits op uw route in Hilversum? (N=879)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de avondspits

2.5 Resultaten – Reistijd Hilversum in het algemeen

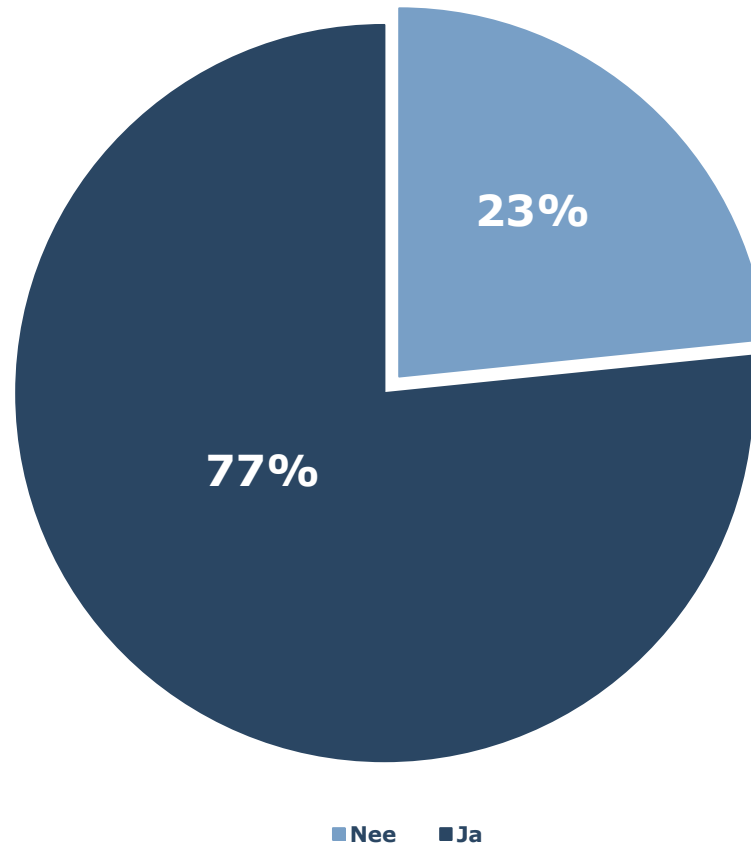
Hoe beoordeelt u de reistijd met de auto, motor en/of scooter ten opzichte van de situatie ongeveer 10 jaar terug? (N=943)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de ochtend en/of avond spits

2.5 Resultaten – Reistijd Hilversum in het algemeen

Zijn er verkeerssituaties (wegdelen, oversteekplaatsen etc.) in Hilversum die u erg onveilig, onoverzichtelijk en/of chaotisch vindt? (N=1237)



postadres

Postbus 918

1200 AX Hilversum

bezoekadres

Tesselschadelaan 15A

1217 LG Hilversum

telefoon

035 623 27 89

e-mail

info@research2evolve.nl

website

www.research2evolve.nl

