



## **BURGERPANEL HILVERSUM PEILING 1 2017**

### **KLEINE SPOORBOMEN**

**Gemeente Hilversum  
Juni 2017**



<b>Uitgave:</b>	Research 2Evolve Tesselschadelaan 15A 1217 LG Hilversum Tel: (035) 623 27 89 info@research2evolve.nl www.research2evolve.nl
<b>Datum:</b>	Juni 2017
<b>Onderzoek:</b>	Burgerpanel Hilversum Peiling 1 2017 Kleine spoorbomen
<b>Projectnummer:</b>	20170609.01
<b>Opdrachtgever:</b>	Gemeente Hilversum

Het onderzoek is uitgevoerd door Research 2Evolve. Het marktonderzoeksbureau neemt de richtlijnen van de MOA (MarktOnderzoekAssociatie) en ESOMAR (European Society for Opinion and Marketing Research) in acht. Deze richtlijnen zijn bij Research 2Evolve op te vragen.

**Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.**

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Onderzoeksverantwoording</b>	<b>4</b>
1.1	Inleiding	5
1.2	Uitvoering van het onderzoek	5
1.3	Responsoverzicht	5
1.4	Weging en rapportage	6
1.5	Steekproefsamenstelling	6
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Resultaten</b>	<b>7</b>
2.1	Gebruik kleine spoorbomen	8
2.2	Verkeersveiligheid kleine spoorbomen	9
2.3	Mijden kleine spoorbomen	11

## HOOFDSTUK 1

## ONDERZOEKSVERANTWOORDING



## 1.1 Inleiding

In opdracht van gemeente Hilversum heeft het onderzoeksbureau Research 2Evolve een onderzoek uitgevoerd onder de leden van het burgerpanel Hilversum. Op 4 april van dit jaar was er een bewonersbijeenkomst voor de start van het project 'de kleine spoorbomen'. De kleine spoorbomen zijn al jaren onderwerp van discussie, omdat de verkeersveiligheid en de doorstroming problematisch zijn. Het college heeft aangegeven dat zij verandering in deze situatie wilt brengen, door samen met bewoners en andere betrokken partijen zoals ProRail naar oplossingen te gaan zoeken. Zodoende wil de gemeente enkele vragen stellen over de huidige situatie op en rondom de kleine spoorbomen.

## 1.2 Uitvoering van het onderzoek

Steekproef	burgerpanel Hilversum
Methode	online
Uitnodiging	per e-mail
Veldwerkperiode	woensdag 14 juni – donderdag 29 juni
Herinnering	1 keer

## 1.3 Responsoverzicht

	N
Bruto steekproef	1534
Vers sample / niet gereageerd	420
Niet volledig ingevulde vragenlijsten	66
Complete vragenlijsten	1048
Respons	68,3%

## 1.4 Weging en rapportage

Voor deze peiling hebben wij gecontroleerd of er een afwijking is op basis van de variabelen; geslacht, leeftijd, huishoudgrootte en postcode. De respons wijkt voor de desbetreffende variabelen af, waarmee wij een weging hebben toegevoegd, zodat de resultaten een juiste afspiegeling vormen van de werkelijke bevolking. In de rapportage wordt de ongewogen N weergegeven.

Daar waar de som van de resultaten niet precies op 100% uitkomt, wordt dit veroorzaakt door afrondingsverschillen of was meer dan één antwoord toegestaan. Waar in de grafieken ongelijke N-nen te zien zijn, wordt dit veroorzaakt door het uitsluiten van de antwoordcategorie 'geen mening/niet van toepassing'.

## 1.5 Steekproefsamenvatting

De steekproef is, uitgesplitst naar enkele achtergrondkenmerken, als volgt samengesteld:

Geslacht	ONGEWOGEN		GEWOGEN	
	N	%	N	%
Man	575	54.9	530	50.6
Vrouw	473	45.1	517	49.4
Leeftijd	N	%	N	%
18 t/m 34 jaar	67	6.4	201	19.1
35 t/m 44 jaar	198	18.9	195	18.6
45 t/m 54 jaar	246	23.5	223	21.3
55 jaar en ouder	537	51.2	429	41.0
Huishoudgrootte	N	%	N	%
1	197	18.8	387	36.9
2	448	42.7	345	32.9
3	131	12.5	128	12.2
4	206	19.7	135	12.9
5 of meer	66	6.3	53	5.0

Postcode	ONGEWOGEN		GEWOGEN	
	N	%	N	%
1211	111	10.6	108	10.3
1212	28	2.7	44	4.2
1213	113	10.8	86	8.3
1214	71	6.8	79	7.6
1215	111	10.6	122	11.6
1216	100	9.5	110	10.5
1217	134	12.8	85	8.1
1218	53	5.1	55	5.2
1221	92	8.8	106	10.1
1222	128	12.2	127	12.1
1223	107	10.2	126	12.0

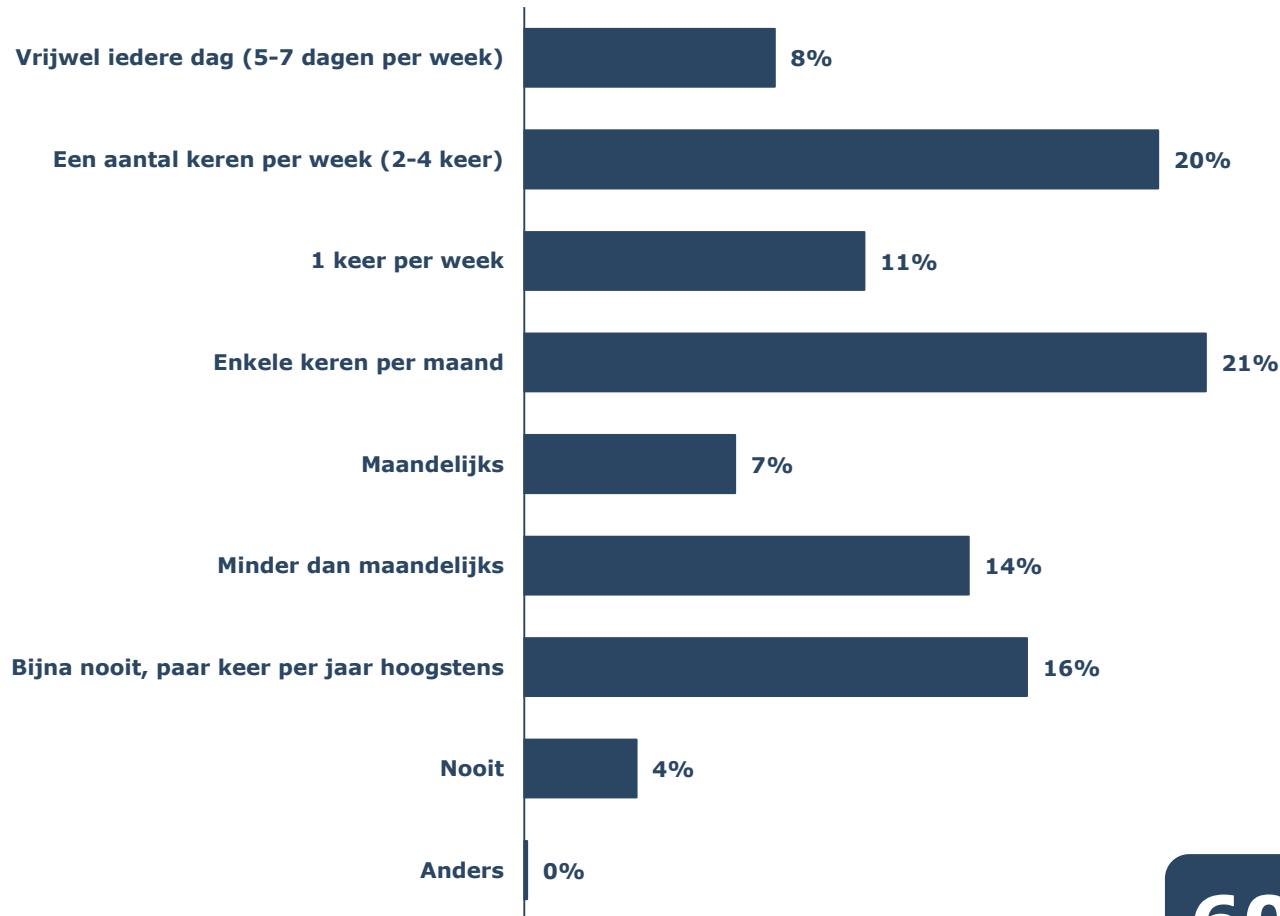
**HOOFDSTUK 2**

**RESULTATEN**



## 2.1 Resultaten – Gebruik kleine spoorbomen

Hoe vaak loopt, fietst of rijdt u over de kleine spoorbomen (niet per trein)? (N=1048)



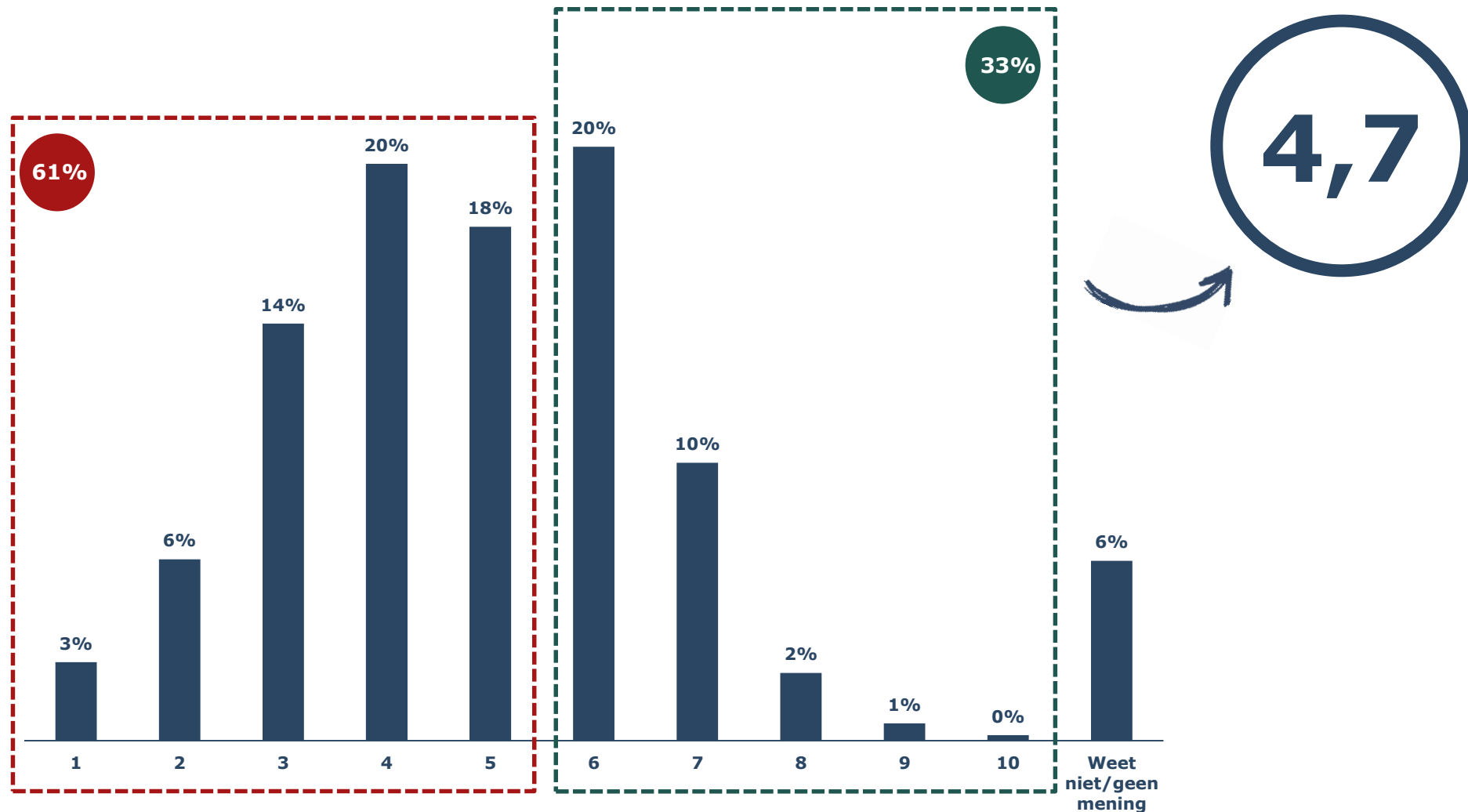
**60%**

gebruikt enkele keer per maand of vaker de kleine spoorbomen



## 2.2 Resultaten – Verkeersveiligheid kleine spoorbomen

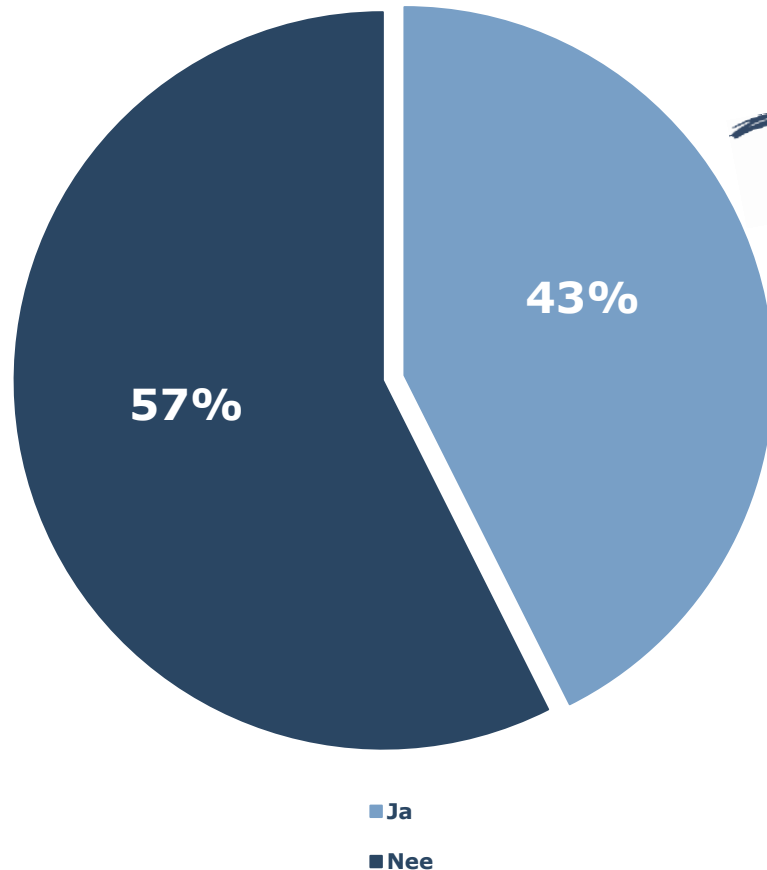
Kunt u een rapportcijfer geven voor de verkeersveiligheidssituatie (fiets, auto, lopend) op en rondom de Kleine Spoorbomen van 1 t/m 10? (N=1031)



\* Let op: weet niet/geen mening is niet meegenomen in het berekenen van het gemiddelde rapportcijfer.

## 2.2 Resultaten - Verkeersveiligheid kleine spoorbomen

Heeft u de afgelopen 12 maanden op/rondom de kleine spoorbomen, verkeersonveilige situaties gezien of ongevallen gezien of meegemaakt? (N=1048)



- Onoverzichtelijk
- Drukke/oponhoud
- Onduidelijk wie voorrang heeft
- Mensen die het spoor overgaan als de lichten nog niet gedoofd zijn

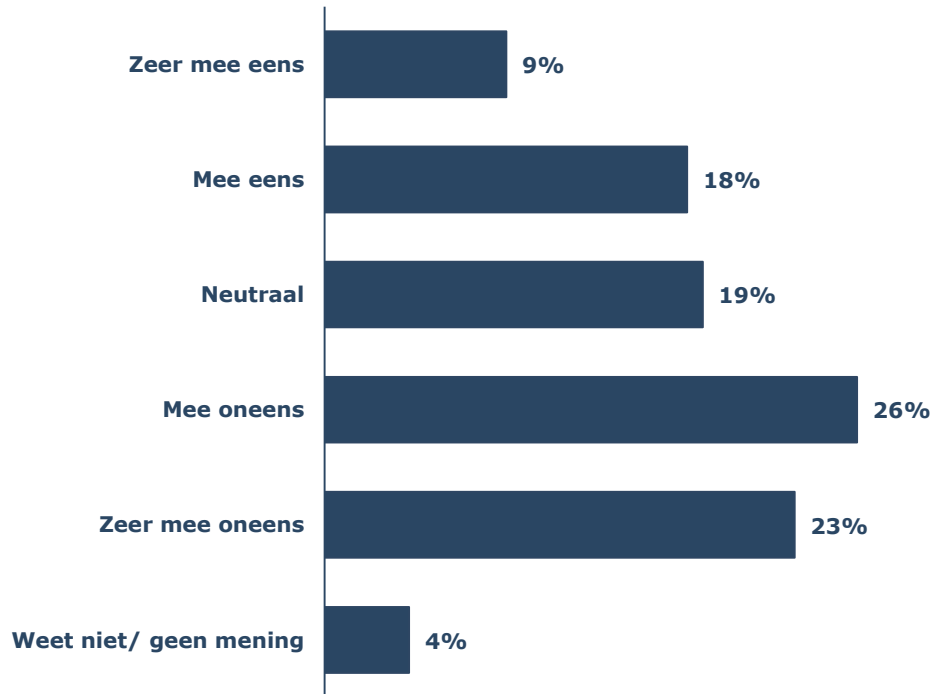
**57%**

heeft *geen* verkeersonveilige situaties gezien of ongevallen gezien of meegemaakt rondom de kleine spoorbomen

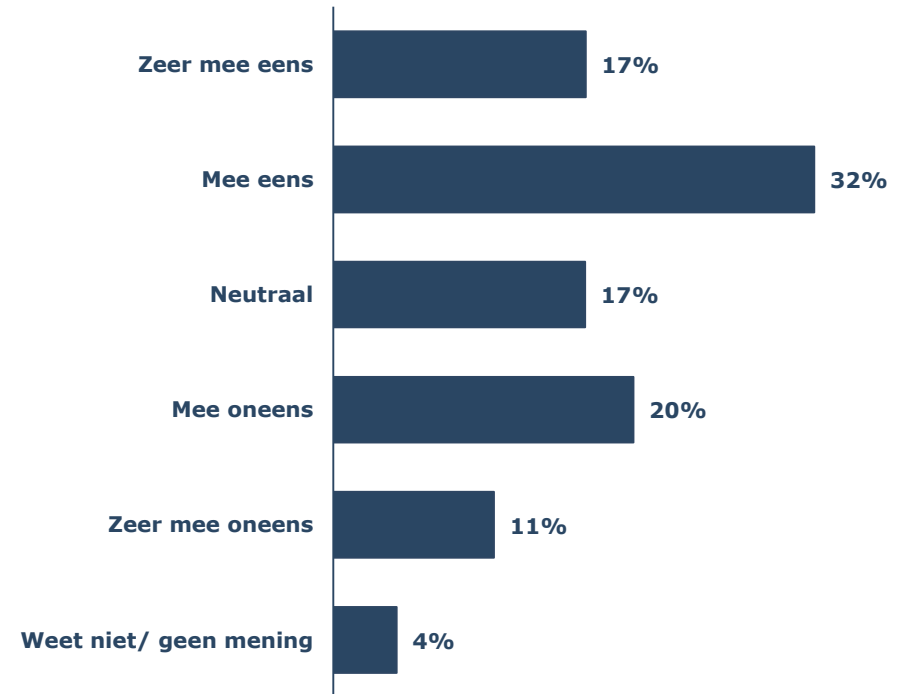
## 2.3 Resultaten – Mijden kleine spoorbomen

In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

Ik mijd de kleine spoorbomen wel eens vanwege de verkeersveiligheid (N=1048)



Ik mijd de kleine spoorbomen wel eens omdat ik oponthoud verwacht door dichte spoorbomen (N=1048)



**49%** mijdt de kleine spoorbomen *niet* vanwege de verkeersveiligheid

**49%** mijdt *wel eens* de kleine spoorbomen vanwege de verwachte oponthoud door dichte spoorbomen

**postadres**      **Postbus 918**  
**1200 AX Hilversum**

**bezoekadres**    **Tesselschadelaan 15A**  
**1217 LG Hilversum**

**telefoon**        **035 623 27 89**

**e-mail**            **info@research2evolve.nl**

**website**          **www.research2evolve.nl**

