

Inwonerspanel Eersel

**INWONERSPANEL EERSEL
PEILING 1 2019**

EINDHOVEN AIRPORT

**Gemeente Eersel
Februari/Maart 2019**

| | |
|-----------------------|--|
| Uitgave: | Research 2Evolve Tesselschadelaan 15A 1217 LG Hilversum Tel: (035) 623 27 89 info@research2evolve.nl www.research2evolve.nl |
| Datum: | Februari/Maart 2019 |
| Onderzoek: | Inwonerspanel Eersel Peiling 1 2019 Eindhoven Airport |
| Projectnummer: | 20190121.01 |
| Opdrachtgever: | Gemeente Eersel |

Het onderzoek is uitgevoerd door Research 2Evolve. Het marktonderzoeksbureau neemt de richtlijnen van de MOA (MarktOnderzoekAssociatie) en ESOMAR (European Society for Opinion and Marketing Research) in acht. Deze richtlijnen zijn bij Research 2Evolve op te vragen.

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|----------|
| Hoofdstuk 1 | Onderzoeksverantwoording | 4 |
| 1.1 | Inleiding | 5 |
| 1.2 | Uitvoering van het onderzoek | 5 |
| 1.3 | Responsoverzicht | 5 |
| 1.4 | Weging | 6 |
| 1.5 | Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid | 6 |
| 1.6 | Steekproefsamenstelling | 7 |
| 1.7 | Leeswijzer | 7 |
| Hoofdstuk 2 | Resultaten | 8 |
| 2.1 | Imago Eindhoven Airport | 9 |
| 2.2 | Gebruik Eindhoven Airport | 12 |
| 2.3 | Overlast Eindhoven Airport | 15 |
| 2.4 | Economisch voordeel Eindhoven Airport | 17 |
| 2.5 | Rol van de gemeente Eersel | 18 |
| 2.6 | Informatieverspreiding | 19 |
| 2.7 | Meetplan van de gemeente Eersel | 21 |

Inwonerspanel Eersel

HOOFDSTUK 1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 Inleiding

In opdracht van gemeente Eersel heeft onderzoeksbureau Research 2Evolve een onderzoek, over Eindhoven Airport, uitgevoerd onder de leden van het inwonerspanel Eersel. Middels een open link hebben niet panelleden tevens de mogelijkheid gekregen de vragenlijst online in te vullen.

De gemeente Eersel is nauw betrokken bij de ontwikkelingen van Eindhoven Airport en stelt hierbij de leefbaarheid en gezondheid van haar inwoners voorop. De uitkomsten van dit onderzoek gebruikt de gemeente om een beter beeld te krijgen van uw visie op Eindhoven Airport.

1.2 Uitvoering van het onderzoek

| Steekproef | Inwonerspanel Eersel |
|-----------------|--|
| Methode | Online |
| Uitnodiging | per e-mail |
| Veldwerkperiode | maandag 11 februari – zondag 10 maart 2019 |
| Herinnering | 1 keer |

1.3 Responsoverzicht

| | N |
|--|-----|
| Bruto steekproef - panel | 477 |
| Compleet ingevulde vragenlijsten - panel | 312 |
| Respons - panel | 65% |
| Compleet ingevulde vragenlijsten - open link | 167 |
| Compleet ingevulde vragenlijsten - totaal | 479 |

1.4 Weging

Als de respons afwijkt op de variabelen leeftijd en/of postcodegebied, is er een weging toegevoegd, zodat de resultaten een juiste afspiegeling vormen van de werkelijke bevolking. Dit is een gangbare werkwijze in statistisch kwantitatief onderzoek. Personen in ondervertegenwoordigde groepen krijgen een gewicht groter dan 1 en tellen relatief zwaarder mee in het totaalresultaat. Personen in groepen met een oververtegenwoordiging krijgen een gewicht kleiner dan 1 waardoor ze minder zwaar mee tellen. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van een niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Doorgaans wordt een maximale weegfactor van 3 gehanteerd.

1.5 Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Het betrouwbaarheidspercentage geeft de kans aan dat bij herhaling van het onderzoek hetzelfde uit het onderzoek komt. Bij een betrouwbaarheidspercentage van 95% is er 95% kans bij herhaling dat de antwoorden hetzelfde zullen zijn met andere respondenten binnen de doelgroep.

De nauwkeurigheid (uitgedrukt in foutmarge) geeft het gebied aan, waarbinnen de werkelijke waarde in de populatie ligt. De foutmarge is het percentage dat het antwoord kan afwijken van de werkelijkheid. Als de foutmarge 4% is, en 47% van steekproef een bepaald antwoord geeft, dan ligt dit percentage in werkelijkheid maximaal 4% boven of 4% onder deze 47%, dus tussen de 43% en 51% (een lagere foutmarge vereist een grotere steekproef). Een betrouwbaarheidsniveau van 95% en een foutmarge van 5% is gangbaar en algemeen geaccepteerd bij (statistisch) kwantitatief onderzoek.

1.6 Steekproefsamenstelling

De steekproef is, uitgesplitst naar enkele achtergrondkenmerken, als volgt samengesteld:

| Leeftijd | ONGEWOGEN | | GEWOGEN | |
|------------------|-----------|------|---------|------|
| | N | % | N | % |
| 16 t/m 34 jaar | 32 | 6,7 | 96 | 20,1 |
| 35 t/m 49 jaar | 110 | 23,0 | 104 | 21,7 |
| 50 t/m 64 jaar | 168 | 35,1 | 147 | 30,6 |
| 65 jaar en ouder | 166 | 34,7 | 129 | 27,0 |
| Onbekend | 3 | 0,6 | 3 | 0,7 |
| Wijk | N | % | N | % |
| Duizel (5525) | 35 | 7,3 | 46 | 9,7 |
| Eersel (5521) | 235 | 49,1 | 253 | 52,7 |
| Knegsel (5511) | 26 | 5,4 | 35 | 7,2 |
| Steensel (5524) | 25 | 5,2 | 32 | 6,7 |
| Vessem (5512) | 97 | 20,3 | 58 | 12,2 |
| Wintelre (5513) | 58 | 12,1 | 52 | 10,8 |
| Onbekend | 3 | 0,6 | 3 | 0,7 |

Voor deze peiling hebben wij gecontroleerd of er een afwijking is ten opzichte van de werkelijkheid op basis van de variabelen leeftijd en postcodegebied.

In dit geval zijn met name de leeftijdsgroep (16 t/m 34 jaar) ondervertegenwoordigd en krijgen hier een weegfactor groter dan 1.

Met name de respondenten woonachtig in Vessem (5512) zijn oververtegenwoordigd en krijgen een gewicht kleiner dan 1.

Met het aantal respondenten dat heeft deelgenomen (=479) kan met een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 4,4% uitspraken gedaan worden op totaalniveau.

1.7 Leeswijzer

Daar waar de som van de resultaten niet precies op 100% uitkomt, wordt dit veroorzaakt door afrondingsverschillen of was meer dan één antwoord toegestaan. Waar in de grafieken ongelijke N-nen (aantal respondenten) te zien zijn, wordt dit veroorzaakt door het uitsluiten van de antwoordcategorie 'geen mening/niet van toepassing' en/of routing in de vragenlijst. In de rapportage wordt de ongewogen N weergegeven.

Als in de rapportage over verschillen wordt gesproken, betekent dit dat dit statistisch niet aan toeval toe te schrijven is en dus betekenisvol kan zijn. In deze rapportage is gekeken of er (significante) verschillen zijn en zijn de opvallende zaken benoemd.

De open antwoorden worden letterlijk en onbewerkt opgeleverd en indien er opvallende resultaten zijn, worden deze verwerkt in de rapportage.

Inwonerspanel Eersel

HOOFDSTUK 2

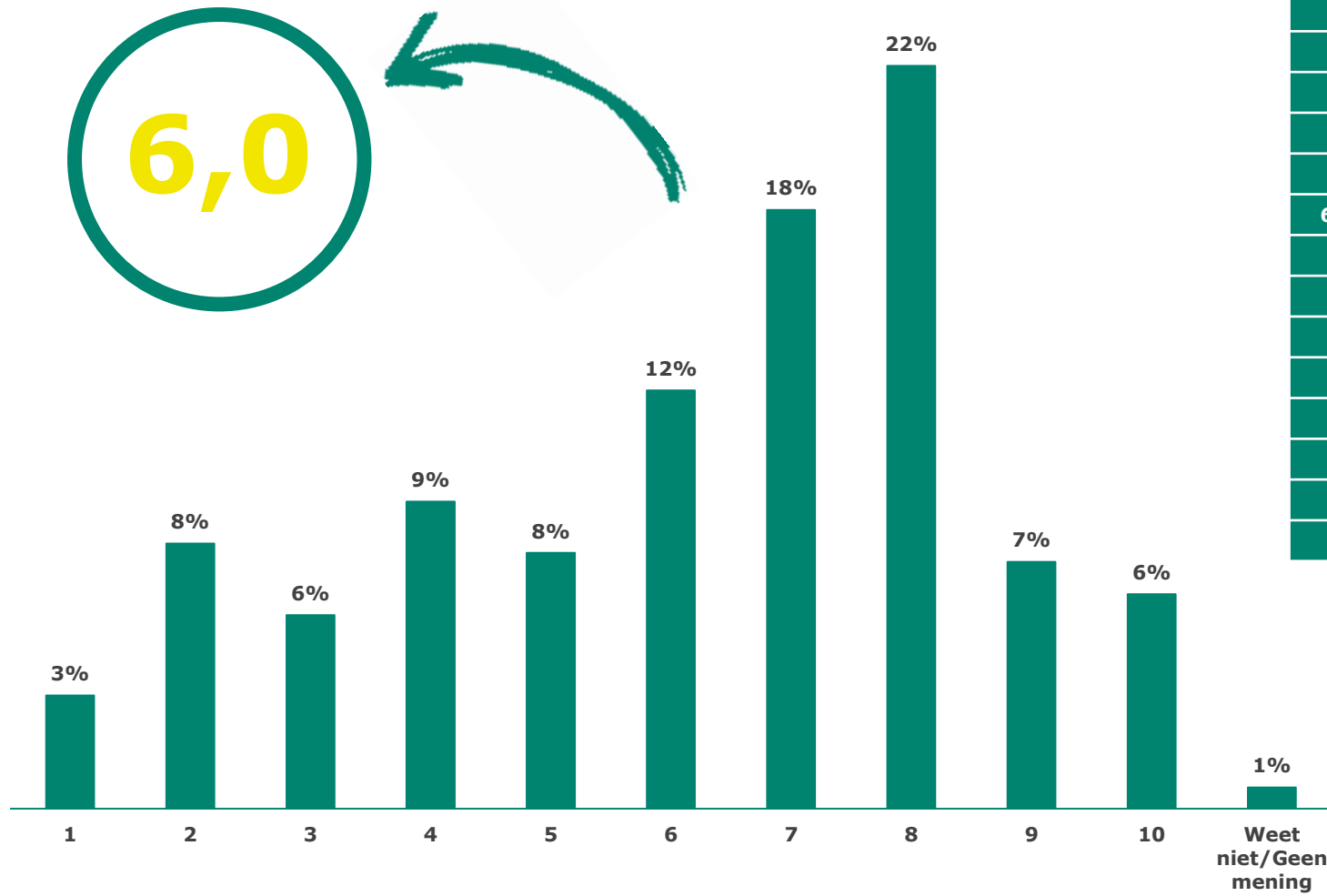
RESULTATEN

Welk woord komt er als eerste in u op als u denkt aan Eindhoven Airport?



2.1 Resultaten - Imago Eindhoven Airport

Hoe beoordeelt u de aanwezigheid van Eindhoven Airport in uw regio? Geef dit aan met een rapportcijfer waarbij 1 staat voor zeer slecht en 10 staat voor zeer goed. (N=479)

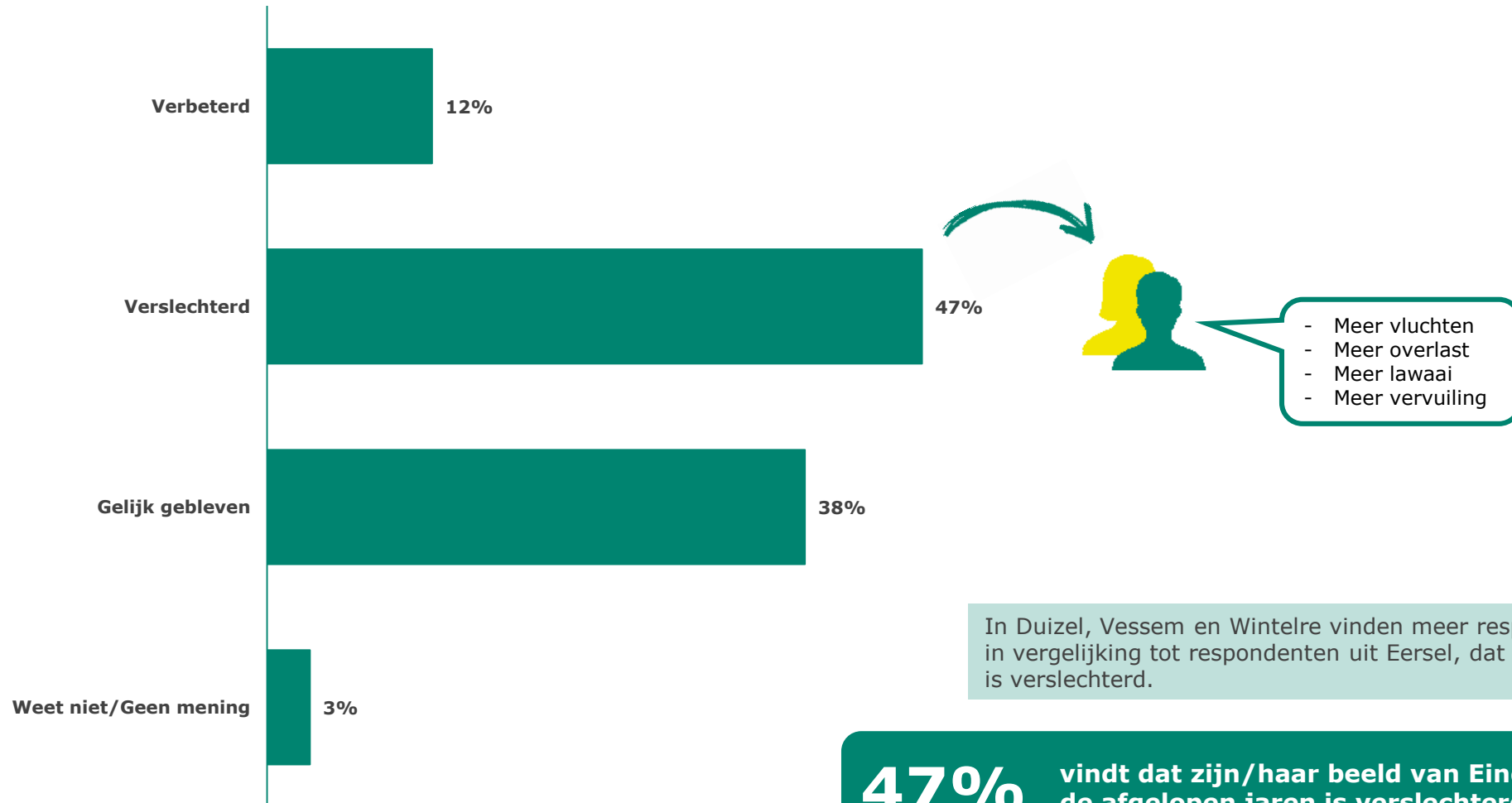


| | Gemiddelde rapportcijfer |
|------------------|--------------------------|
| <i>Leeftijd</i> | |
| 16-34 jaar | 6,4 |
| 35-49 jaar | 6,1 |
| 50-64 jaar | 6,0 |
| 65 jaar en ouder | 5,8 |
| <i>Kern</i> | |
| Duizel | 5,7 |
| Eersel | 6,8 |
| Knegsel | 5,8 |
| Steensel | 5,4 |
| Vessem | 5,2 |
| Wintelre | 4,4 |

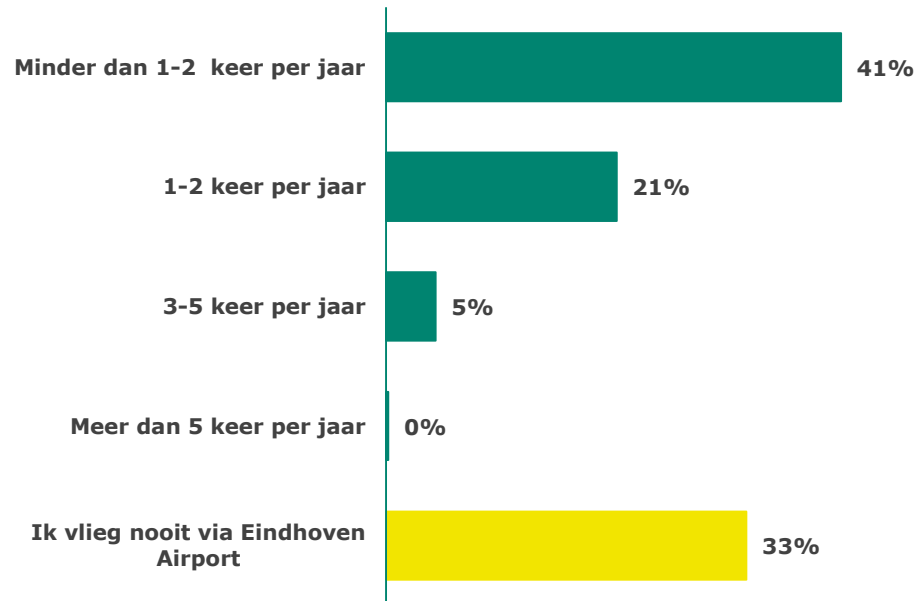
* Let op: 'Weet niet / Geen mening' is niet meegenomen in het berekenen van het gemiddelde rapportcijfer.

2.1 Resultaten - Imago Eindhoven Airport

Is het beeld dat u van Eindhoven Airport heeft de afgelopen jaren verbeterd of verslechterd? (N=479)

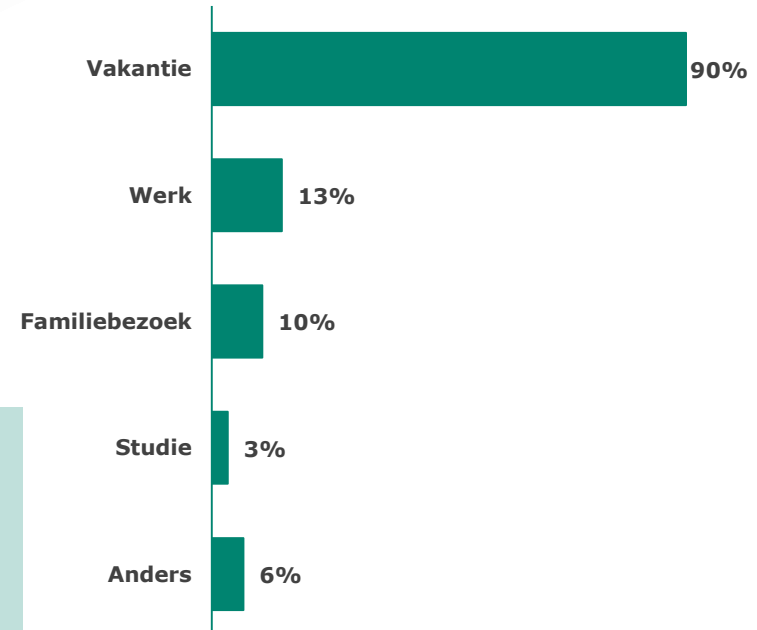


Hoe vaak vliegt u vanaf en/of naar Eindhoven Airport? (N=479)



67%

Om welke reden(en) maakt u gebruik van Eindhoven Airport? (N=307*)



Twee derde van de respondenten vliegt wel eens vanaf en/of naar Eindhoven Airport. Bij het merendeel van deze groep is dat minder dan 1-2 keer per jaar. Men geeft vooral aan dat vakantie de reden is om gebruik te maken van Eindhoven Airport.

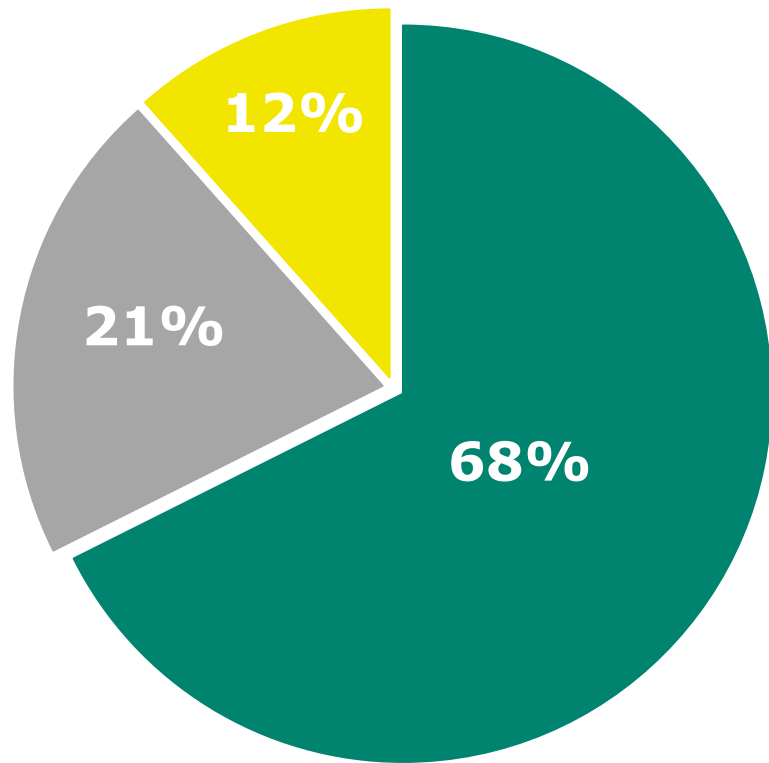
In vergelijking tot de andere leeftijdsgroepen maken 16-34 jarigen meer gebruik van Eindhoven Airport.

In vergelijking tot de andere kernen geven respondenten uit Wintelre vaker aan nooit te vliegen via Eindhoven Airport.

*Selectie: respondent vliegt wel eens via Eindhoven Airport

2.2 Resultaten - Gebruik Eindhoven Airport

In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stelling? 'Ik verkies Eindhoven Airport boven andere luchthavens' (N=307*/**)



- (Zeer) mee eens
- Neutraal
- (Zeer) mee oneens



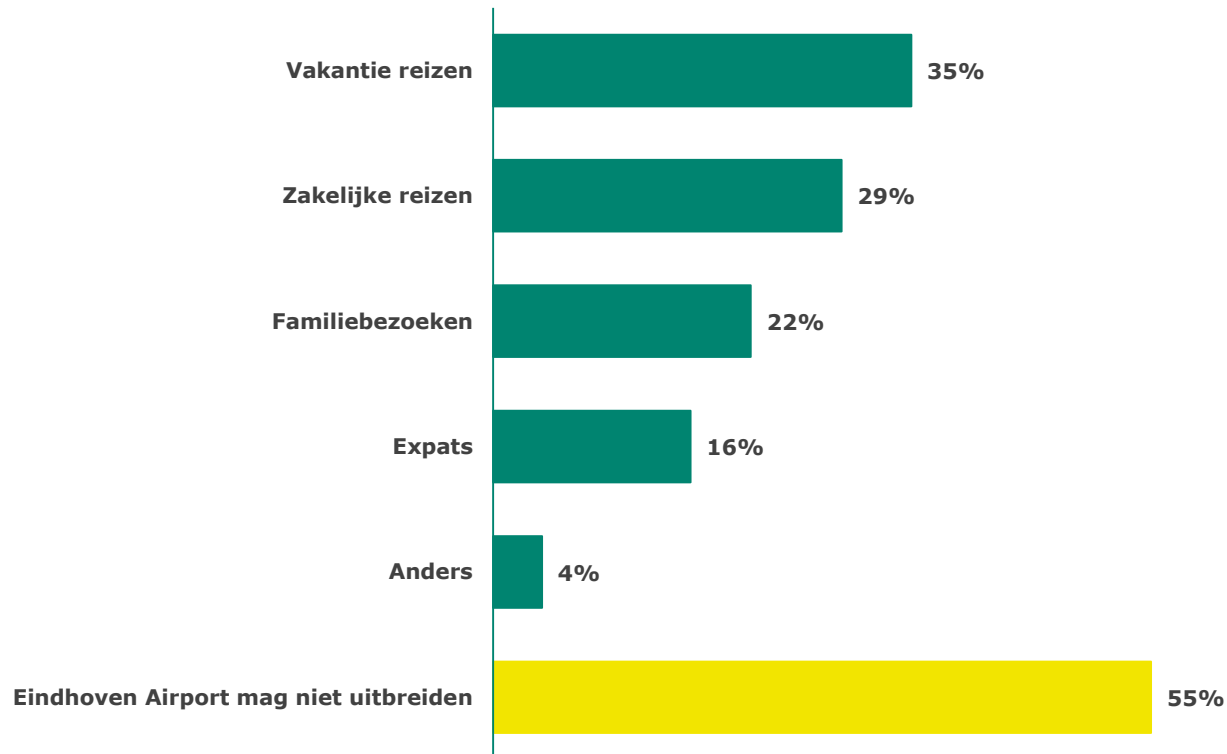
68% verkies Eindhoven Airport boven andere luchthavens

* Let op: het percentage 'Weet niet / Geen mening' is niet opgenomen in deze grafiek

** Selectie: respondent vliegt wel eens via Eindhoven Airport

2.2 Resultaten - Gebruik Eindhoven Airport

Stel dat Eindhoven Airport gaat uitbreiden met vluchten, dan mag dit van mij voor: (N=309*)



In Duizel en Wintelre vinden meer respondenten, in vergelijking tot respondenten uit Eersel, dat Eindhoven Airport **niet** mag uitbreiden.

55% vindt dat Eindhoven Airport niet mag uitbreiden

* Selectie: respondent vliegt wel eens via Eindhoven Airport

2.3 Resultaten - Overlast Eindhoven Airport

In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

| | N* | (Zeer) mee eens | Neutraal | (Zeer) mee oneens |
|--|-----|-----------------|----------|-------------------|
| Ik ervaar geen geluidsoverlast door Eindhoven Airport | 479 | 30% | 9% | 61% |
| Ik ervaar geen gezondheidsklachten door Eindhoven Airport | 428 | 47% | 22% | 31% |
| Mijn nachtrust wordt niet verstoord door Eindhoven Airport | 478 | 59% | 12% | 29% |
| Ik vind de overlast van Eindhoven Airport acceptabel | 478 | 42% | 14% | 44% |

Zes op de tien respondenten geven aan geluidsoverlast te ervaren door Eindhoven Airport. In vergelijking tot respondenten uit Eersel ervaren respondenten uit de kernen Duizel, Knegsel en Wintelre **meer** geluidsoverlast.

Bijna de helft van de respondenten ervaart geen gezondheidsklachten door Eindhoven Airport. Met name in Wintelre en Vessem ervaren respondenten **meer** gezondheidsklachten dan in Eersel.

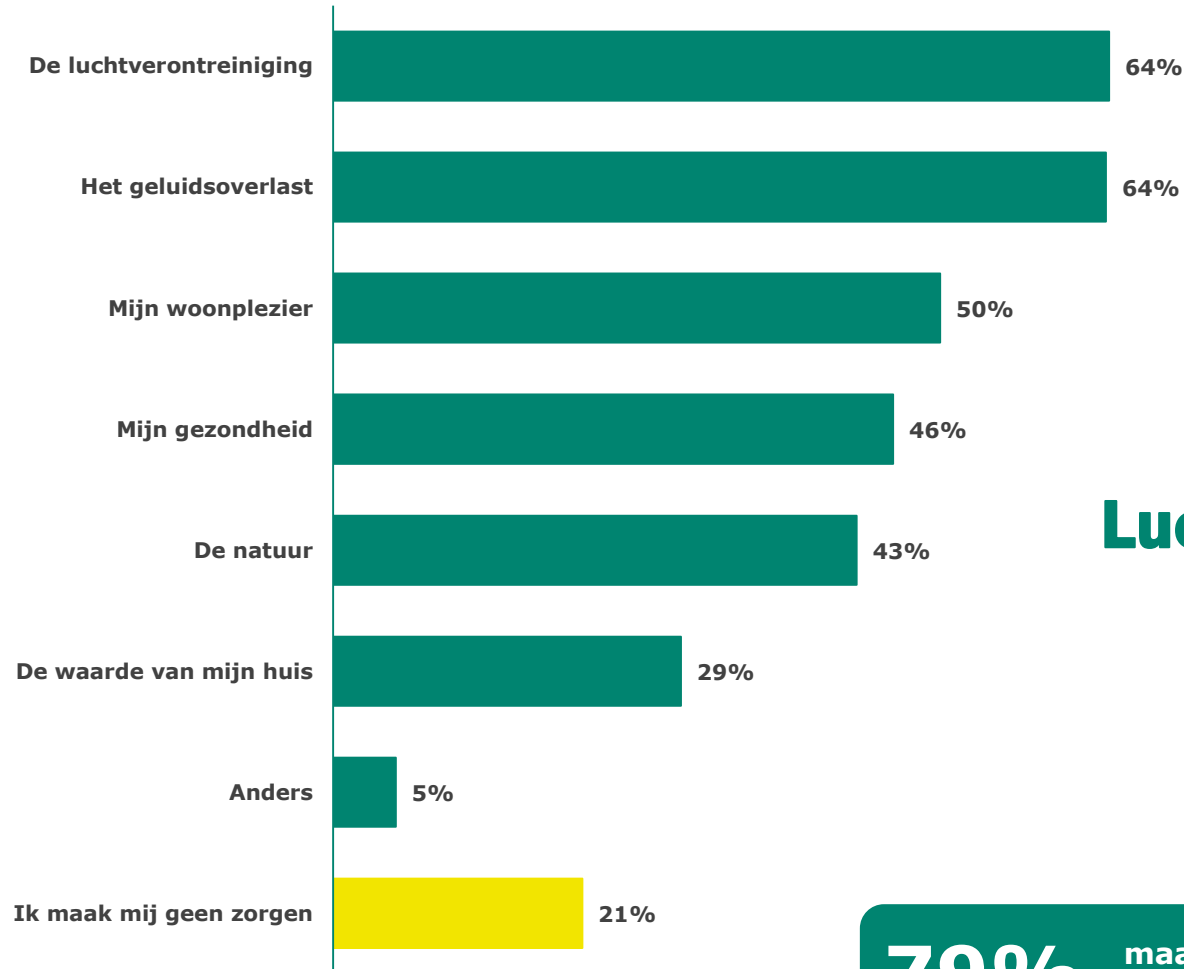
Zes op de tien respondenten geven aan dat de nachtrust niet wordt verstoord door Eindhoven Airport. In vergelijking tot respondenten uit Eersel geven respondenten uit Wintelre en Vessem vaker aan dat hun nachtrust wel wordt verstoord.

Op de vraag of men de overlast van Eindhoven Airport acceptabel vindt, zijn de respondenten die het eens zijn nagenoeg gelijk aan de respondenten die het hier oneens mee zijn. In vergelijking tot Eersel zijn de respondenten uit Duizel, Vessem en Wintelre het vaker oneens.

* Let op: het percentage 'Weet niet / Geen mening' is niet opgenomen in deze tabel

2.3 Resultaten - Overlast Eindhoven Airport

Maakt u zich zorgen over eventuele negatieve gevolgen van Eindhoven Airport? Zo ja, welke gevolgen? (N=479)



TOP 3

Luchtverontreiniging
Geluidsoverlast
Woonplezier

79%

maakt zich zorgen over eventuele negatieve gevolgen van Eindhoven Airport

In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

| | N* | (Zeer) mee eens | Neutraal | (Zeer) mee oneens |
|--|-----|-----------------|----------|-------------------|
| Ondernemers in de gemeente Eersel ervaren economisch voordeel door Eindhoven Airport | 408 | 46% | 26% | 28% |
| Ik ervaar zelf economisch voordeel door Eindhoven Airport | 441 | 14% | 21% | 65% |

Bijna de helft van de respondenten vindt dat ondernemers in de gemeente Eersel economisch voordeel ervaren door Eindhoven Airport. In vergelijking tot respondenten uit Eersel zijn respondenten uit de kern Wintelre hier het minder mee eens.

Twee derde van de respondenten ervaart zelf geen economisch voordeel door Eindhoven Airport.

* Let op: het percentage 'Weet niet / Geen mening' is niet opgenomen in deze tabel

2.5 Resultaten – Rol van de gemeente Eersel

In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

| | N* | (Zeer) mee eens | Neutraal | (Zeer) mee oneens |
|---|-----|-----------------|----------|-------------------|
| De gemeente Eersel vertegenwoordigt mijn mening in de discussie over Eindhoven Airport | 337 | 31% | 39% | 30% |
| De gemeente Eersel stelt in de discussie over Eindhoven Airport de leefbaarheid en gezondheid van haar inwoners merkbaar voorop | 343 | 37% | 36% | 27% |

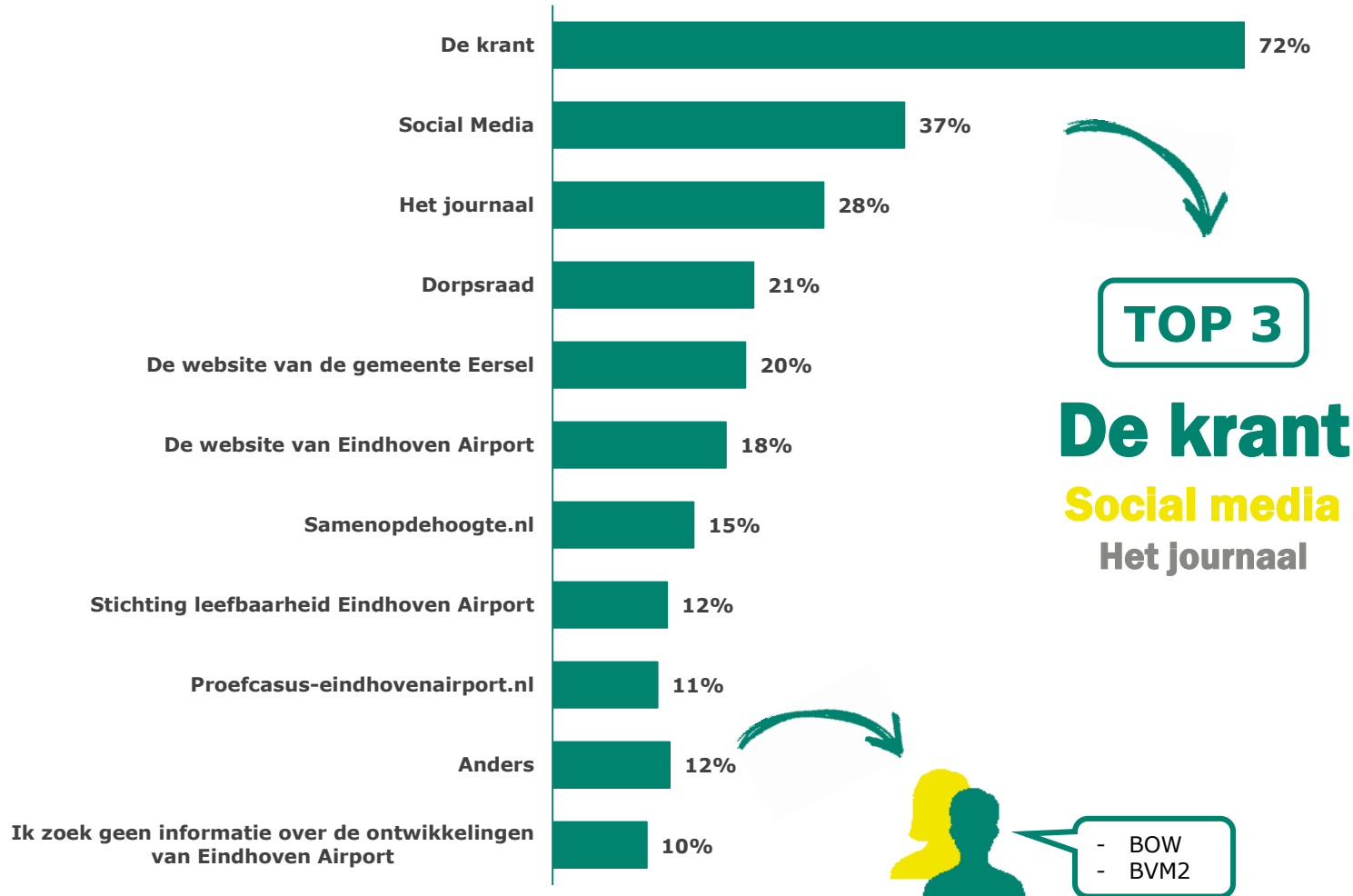
Op de vraag of men vindt dat de gemeente Eersel hun mening in de discussie over Eindhoven Airport vertegenwoordigt, zijn de respondenten die het eens zijn nagenoeg gelijk aan de respondenten die het hier mee oneens zijn. De meeste respondenten uit Eersel beantwoorden deze vraag met neutraal. De respondenten uit Steensel, Vessem en Wintelre zijn het vaker hiermee oneens.

Vier op de tien respondenten vindt dat de gemeente Eersel in de discussie over Eindhoven Airport de leefbaarheid en gezondheid van haar inwoners merkbaar voorop stelt. In vergelijking tot respondenten uit Eersel zijn respondenten uit de kern Wintelre hier het minder mee eens.

* Let op: het percentage 'Weet niet / Geen mening' is niet opgenomen in deze tabel

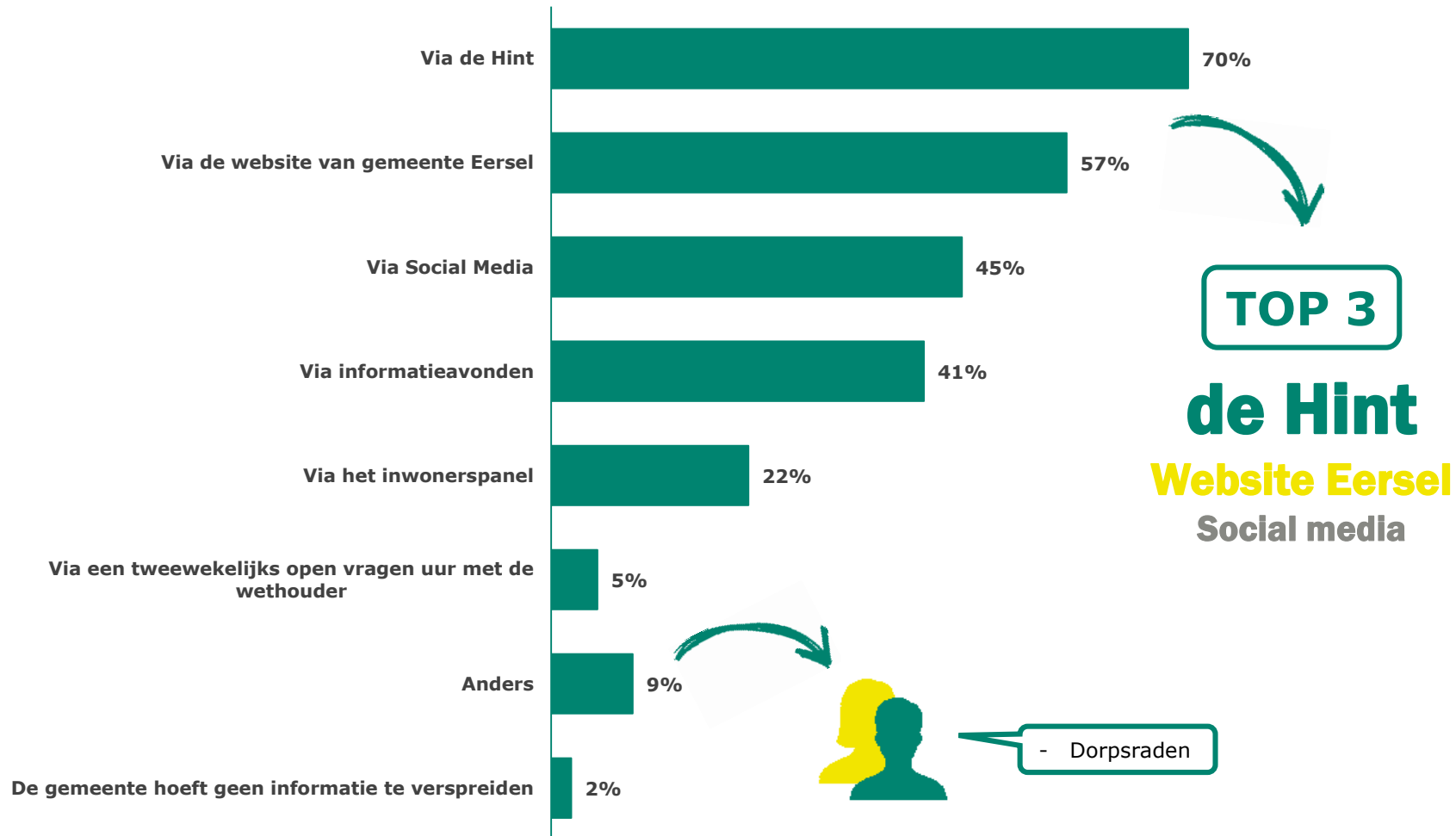
2.6 Resultaten – Informatieverspreiding

Op welke manier komt u aan informatie over de ontwikkelingen van Eindhoven Airport? (N=479)



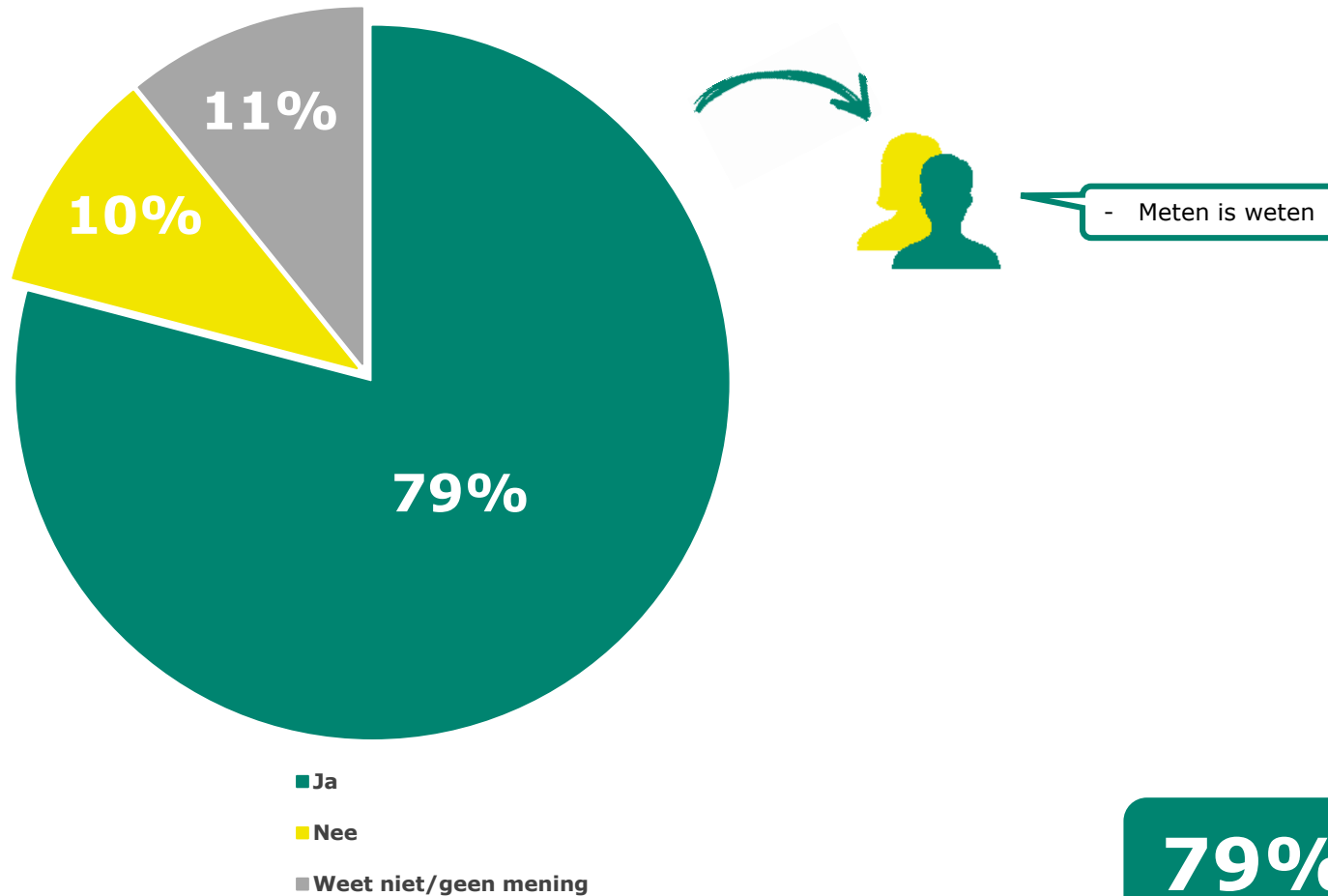
2.6 Resultaten – Informatieverspreiding

Hoe kan de gemeente Eersel het beste informatie over Eindhoven Airport verspreiden? (N=479)



2.7 Resultaten – Meetplan van gemeente Eersel

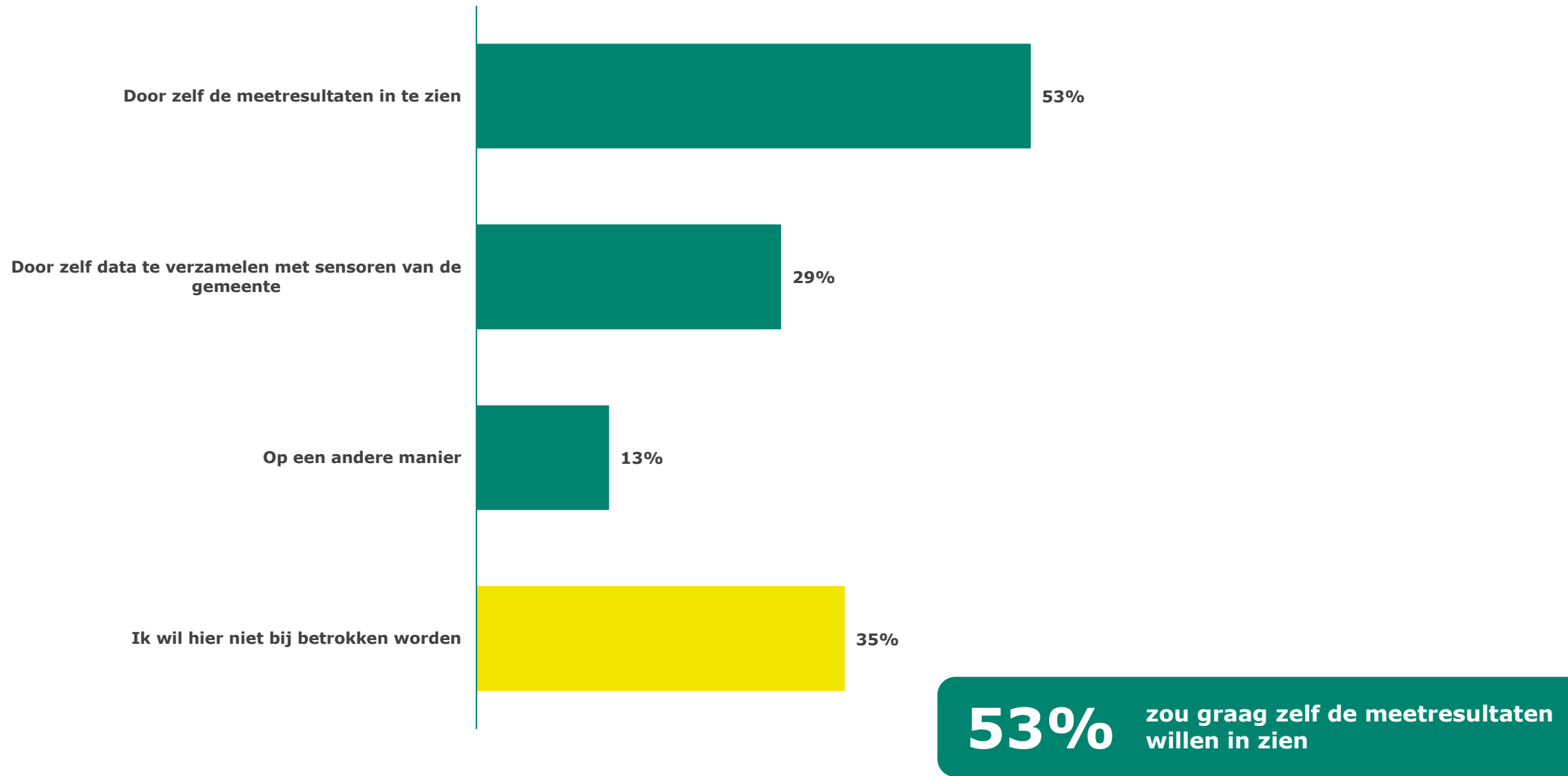
Gemeente Eersel gaat via sensoren het geluid en luchtkwaliteit in de gemeente meten. Vindt u dit zinvol? (N=479)



79% vindt het meten van het geluid en luchtkwaliteit via sensoren zinvol

2.7 Resultaten – Meetplan van gemeente Eersel

Op welke manier zou u door de gemeente betrokken willen worden bij het meten van geluid en luchtkwaliteit met sensoren in de gemeente? (N=479)



Inwonerspanel

Eersel

Research 2Evolve

postadres

Postbus 918

1200 AX Hilversum

bezoekadres

Tesselschadelaan 15A

1217 LG Hilversum

telefoon

035 623 27 89

e-mail

info@research2evolve.nl

website

www.research2evolve.nl