

BURGERPANEL OIRSCHOT
PEILING 1 2015

DE GROENE CORRIDOR

Gemeente Oirschot
Maart 2015



Uitgave:	Research 2Evolve Tesselschadelaan 15A 1217 LG Hilversum Tel: (035) 623 27 89 info@research2evolve.nl www.research2evolve.nl
Datum:	Maart 2015
Onderzoek:	Burgerpanel Oirschot Peiling 1 2015 De Groene Corridor
Projectnummer:	20150126.01
Opdrachtgever:	Gemeente Oirschot

Het onderzoek is uitgevoerd door Research 2Evolve. Het marktonderzoeksbureau neemt de richtlijnen van de MOA (MarktOnderzoekAssociatie) en ESOMAR (European Society for Opinion and Marketing Research) in acht. Deze richtlijnen zijn bij Research 2Evolve op te vragen.

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Hoofdstuk 1 Onderzoeksverantwoording

1.1	Inleiding	5
1.2	Uitvoering van het onderzoek	5
1.3	Responsoverzicht	5
1.4	Weging en rapportage	6
1.5	Steekproefsamenstelling	6

Hoofdstuk 2 Resultaten

2.1	De Groene Corridor	8
2.2	Een langzame verkeersbrug	10
2.3	Communicatie de Groene Corridor	12
2.4	Participatie de Groene Corridor	14

HOOFDSTUK 1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING



1.1 Inleiding

In opdracht van gemeente Oirschot heeft het onderzoeksbureau Research 2Evolve een onderzoek uitgevoerd onder de leden van het Burgerpanel Oirschot.

Het onderzoek ging over het project de Groende Corridor en over de realisatie van een langzame verkeersbrug tussen het centrum van Oirschot en de buurt Moorland/Eindhovensedijk.

1.2 Uitvoering van het onderzoek

Steekproef	Burgerpanel Oirschot
Methode	Online
Uitnodiging	per e-mail
Veldwerkperiode	maandag 2 maart – zondag 15 maart
Herinnering	1 keer

1.3 Responsoverzicht

	N
Bruto steekproef	564
Vers sample / niet gereageerd	95
Niet volledig ingevulde vragenlijsten	27
Complete vragenlijsten	442
Respons	78%

1.4 Weging en rapportage

Voor deze peiling hebben wij gecontroleerd of er een afwijking is op basis van de variabelen; geslacht, leeftijd, huishoudgrootte en postcode. De respons wijkt voor de desbetreffende variabelen af. Vanwege de statistische representativiteit is het gebruikelijk om een weging toe te voegen, middels deze methodiek vormen de resultaten een juiste afspiegeling van de werkelijke bevolking. In de rapportage wordt de ongewogen N weergegeven.

Daar waar de som van de resultaten niet precies op 100% uitkomt, wordt dit veroorzaakt door afrondingsverschillen of was meer dan één antwoord toegestaan.

1.5 Steekproefsamenvatting

De steekproef is, uitgesplitst naar enkele achtergrondkenmerken, als volgt samengesteld:

	ONGEWOGEN		GEWOGEN	
	N	%	N	%
Geslacht				
Man	254	57,5	231	52,3
Vrouw	188	42,5	211	47,7
Leeftijd	N	%		
18 t/m 34 jaar	46	10,4	79	18,0
35 t/m 44 jaar	50	11,3	66	14,8
45 t/m 54 jaar	91	20,6	101	22,9
55 t/m 64 jaar	131	29,6	92	20,8
65 t/m 74 jaar	103	23,3	63	14,2
75 jaar en ouder	21	4,8	41	9,3
Huishoudgrootte	N	%	N	%
1	32	7,2	86	19,4
2	252	57,0	175	39,6
3	48	10,9	59	13,4
4	72	16,3	82	18,6
5 of meer	38	8,6	40	9,1

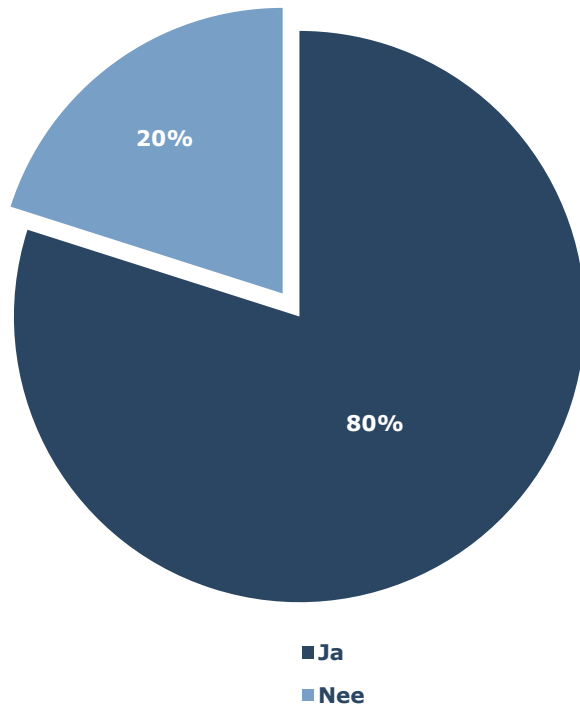
	ONGEWOGEN		GEWOGEN	
	N	%	N	%
Postcode				
5091	111	25,1	135	30,5
5688	314	71,0	301	68,0
5689	17	3,8	7	1,5

HOOFDSTUK 2
RESULTATEN



2.1 Resultaten – de Groene Corridor

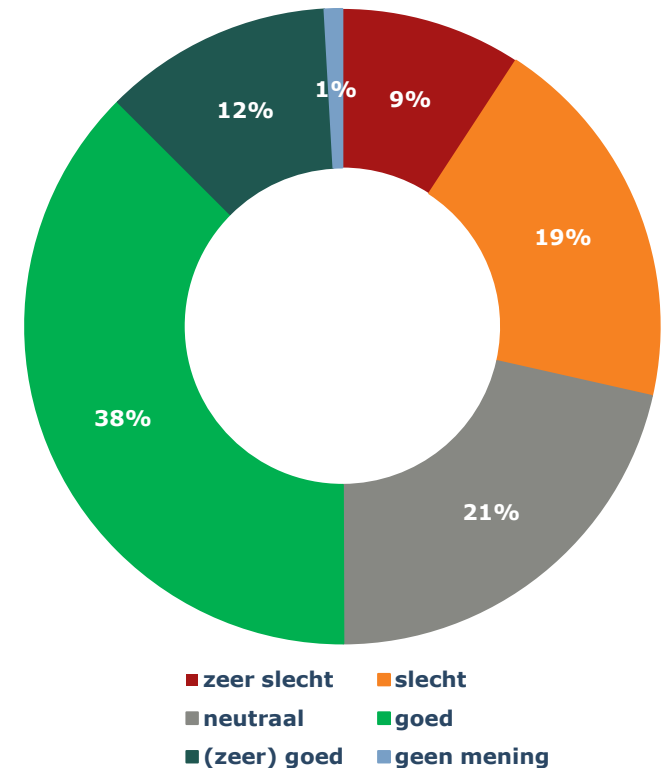
Was u voor dit onderzoek op de hoogte van de ideeën voor de Groene Corridor? (N=442)



Over het algemeen zijn de inwoners bekend met de ideeën voor de Groene Corridor. **De helft** van inwoners staat hier *positief* tegenover. Inwoners geven vooral aan dat dit project zorgt voor meer natuur en groen en het zorgt voor meer recreatie. Ook ontstaat er op deze manier een mooie, groene fietsverbinding tussen Oirschot en Eindhoven. Wel geeft deze groep aan dat dit project niet ten koste mag gaan van de bereikbaarheid en dat autoverkeer mogelijk moet blijven.

Drie op de tien inwoners vindt dit *geen* goed idee. Inwoners zien het project als geldverspilling, het voegt niets toe, want er is al voldoende groen in de omgeving van Oirschot voor recreatie. Als belangrijkste reden is men bang dat de bereikbaarheid van Eindhoven verslechterd, aangezien er geen alternatief is buiten de snelweg om Eindhoven vanuit Oirschot te bereiken.

Wat vindt u van de ideeën voor realisatie van de Groene Corridor? (N=442)



80% is bekend met de ideeën voor de Groene Corridor

50% staat *positief* tegenover het realiseren van de Groene Corridor

2.1 Resultaten – de Groene Corridor

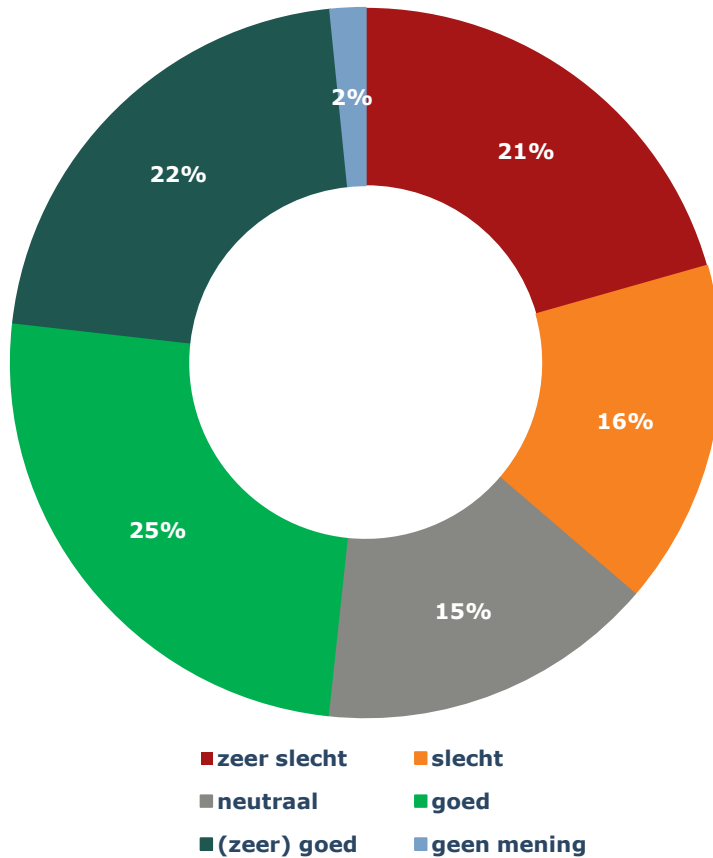
In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

	N	(helemaal) mee oneens	mee oneens	neutraal	mee eens	(helemaal) mee eens	Weet niet/ Geen mening
De Groene Corridor biedt nieuwe kansen voor (recreatieve) ondernemers.	442	8%	13%	23%	42%	13%	1%
De Groene Corridor versterkt de leefbaarheid en aantrekkelijkheid in de woongebieden door investeringen in natuur en landschap en de aanleg van groen.	442	10%	16%	19%	41%	14%	0%
De Groene Corridor past binnen de ambities van Oirschot, als Monument in het Groen.	442	7%	13%	16%	45%	18%	1%
De Groene Corridor zet Oirschot op de kaart waardoor meer bezoekers Oirschot zullen aandoen.	442	14%	18%	23%	32%	12%	1%
Met de Groene Corridor is de realisatie van een langzaam verkeersbrug binnen handbereik.	442	23%	14%	21%	21%	13%	7%

De **meerderheid** van de inwoners is van mening dat de Groene Corridor nieuwe kansen biedt voor ondernemers, dat het de leefbaarheid en aantrekkelijkheid in de woongebieden versterkt, maar vooral dat dit project past binnen de ambities van Oirschot. De inwoners kunnen zich *het minst* vinden in de uitspraak dat met de Groene Corridor de realisatie van een langzaam verkeersbrug binnen handbereik ligt.

2.2 Resultaten – een langzame verkeersbrug

Wat vindt u van de ideeën voor realisatie van een langzaam verkeersbrug tussen het centrum van Oirschot en de buurt Moorland/Eindhovensedijk? (N=442)



Het **merendeel** staat *positief* tegenover het realiseren van een langzaam verkeersbrug tussen het centrum van Oirschot en de buurt Moorland/Eindhovensedijk. Deze brug zal volgens de inwoners met name de bereikbaarheid van het centrum verbeteren, voor bijvoorbeeld de inwoners van Moorland. Ook zorgt deze brug voor minder drukte op de overige twee bruggen en bevordert het de verkeersveiligheid, met name voor fietsers.

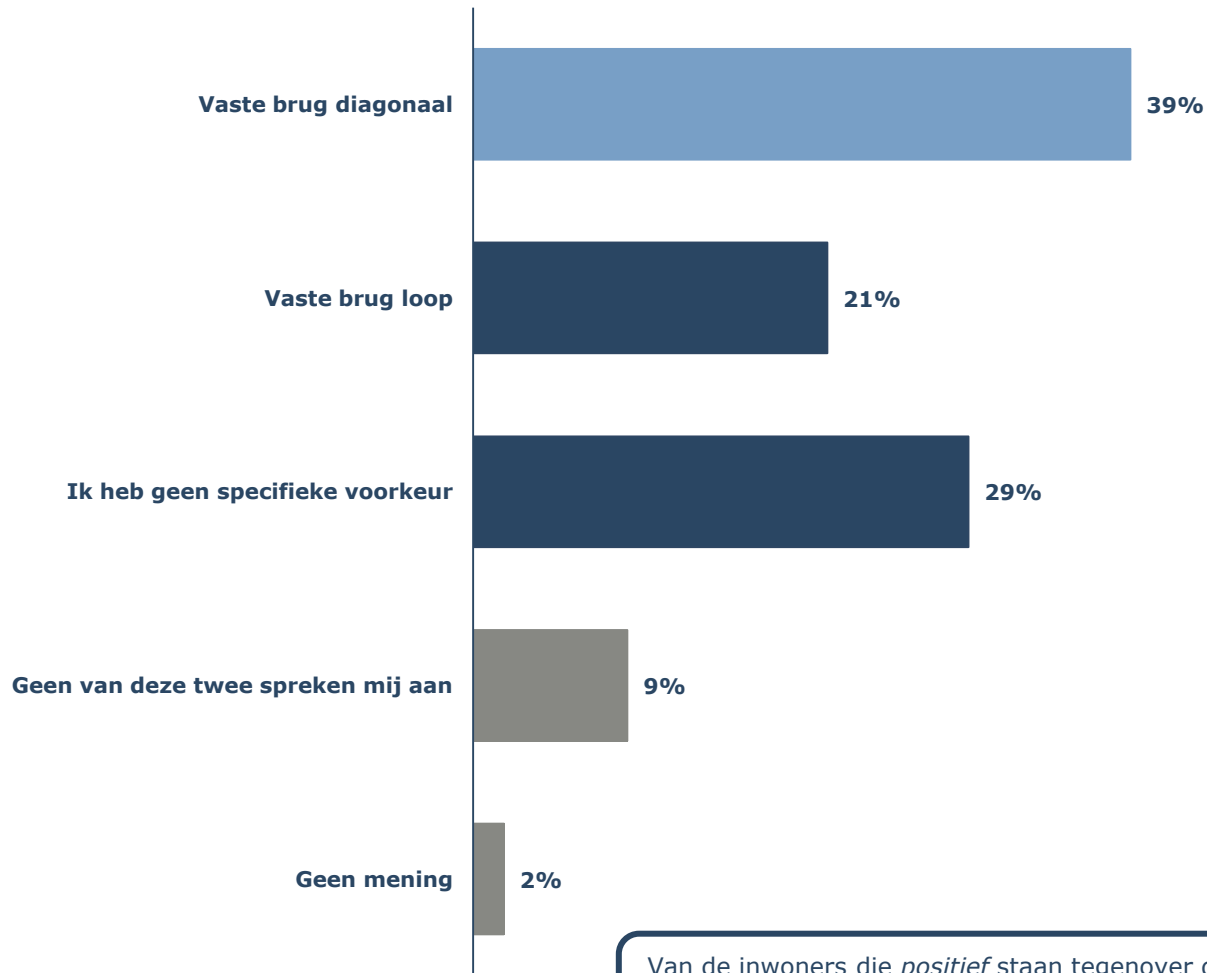
Twee op vijf inwoners geeft aan dat zij dit project een *slecht idee* vinden. Zij vinden het met name zonde van het geld, aangezien er reeds voldoende bruggen (2) zijn binnen een straal van 1 kilometer.

47%

staat *positief* tegenover het realiseren van een langzaam verkeersbrug

2.2 Resultaten – een langzame verkeersbrug

Kunt u aangeven naar welke brug uw voorkeur uitgaat? (N=274)



Vaste brug diagonaal



Vaste brug loop

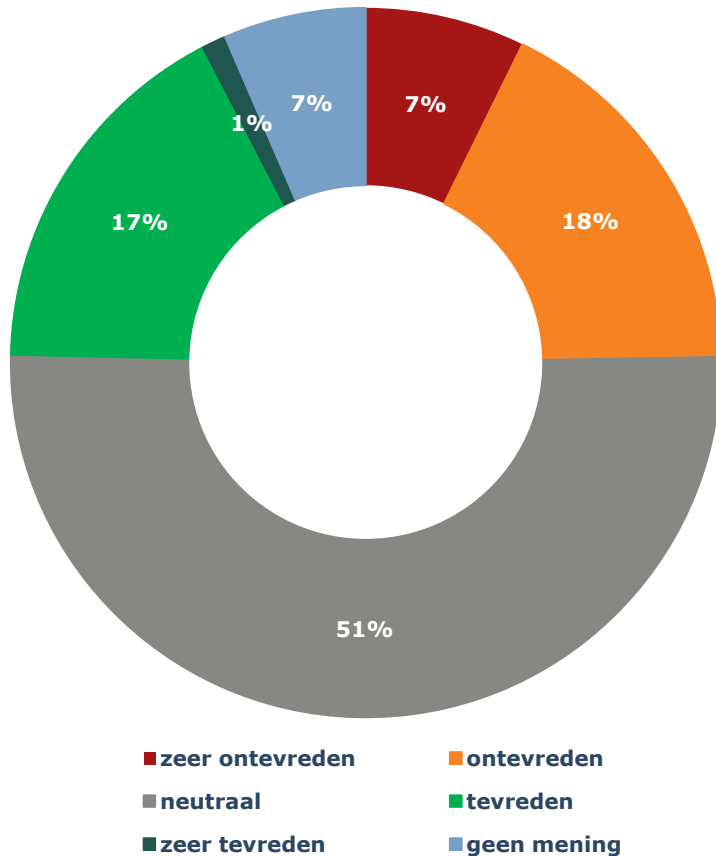


Van de inwoners die *positief* staan tegenover de langzame verkeersbrug, geeft **vier op de tien** de voorkeur aan de vaste brug diagonaal. **Drie op de tien** inwoners hebben geen specifieke voorkeur en **een vijfde** heeft als voorkeur de vaste brug loop.

Selectie: Respondent vindt verkeersbrug (zeer) goed idee / neutraal of geen mening

2.3 Resultaten – communicatie de Groene Corridor

In hoeverre bent u tevreden of ontevreden over de communicatie rond het project de Groene Corridor? (N=442)

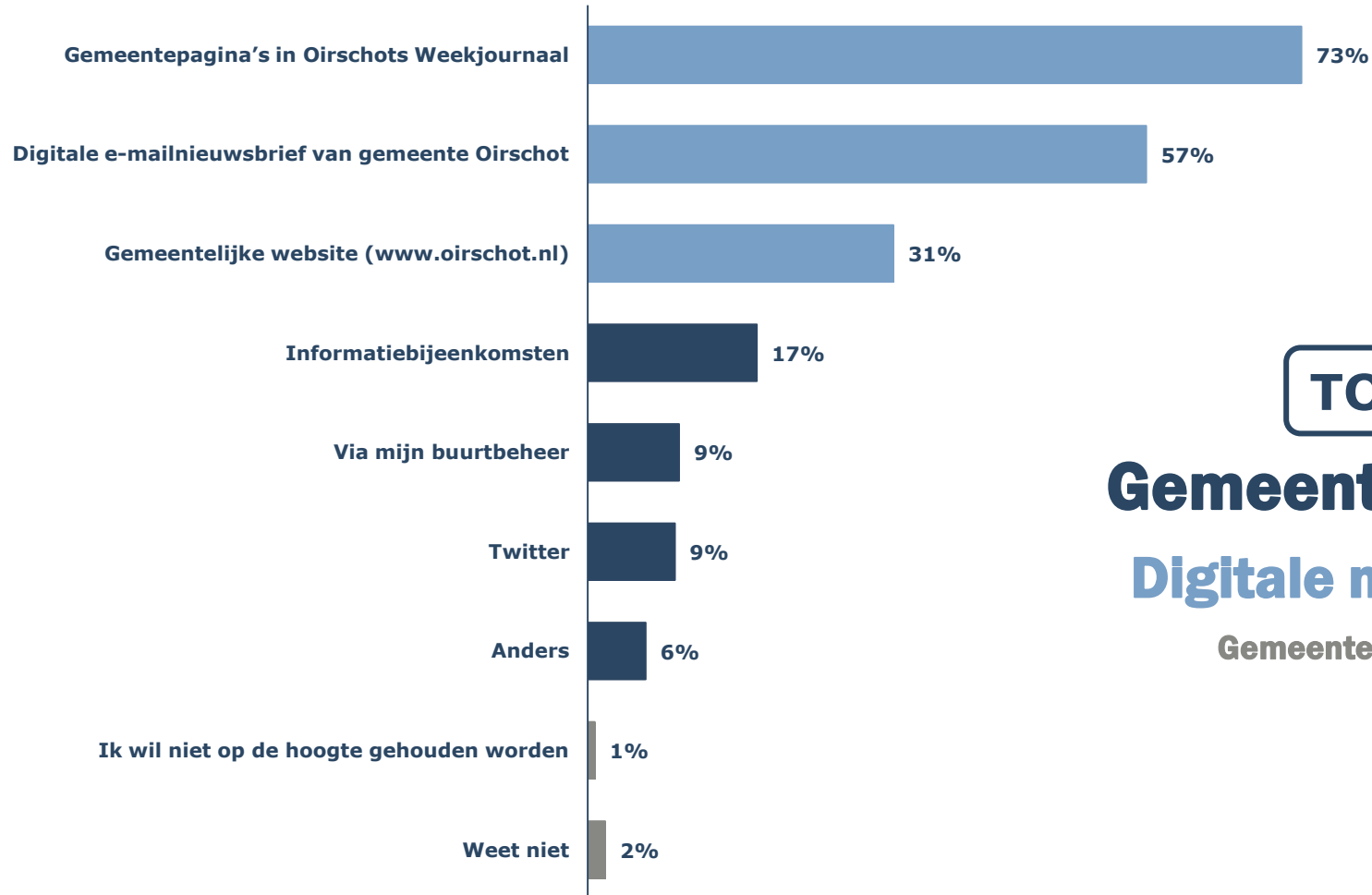


Een kwart van de inwoners is *niet tevreden*, een vijfde is wel *tevreden* over de communicatie rond het project de Groene Corridor. Ruim de helft van de inwoners heeft hier *geen* uitgesproken mening over.

De inwoners die **ontevreden** zijn over de communicatie rond dit project vinden dat zij te laat zijn geïnformeerd over dit project, waardoor er geen of weinig invloed nog mogelijk is en de besluitvorming al heeft plaatsgevonden.

2.3 Resultaten – Communicatie de Groene Corridor

Middels welk communicatiemiddel(en) zou u het liefst op de hoogte gehouden willen worden over het project de groene Corridor? (N=442)



TOP 3

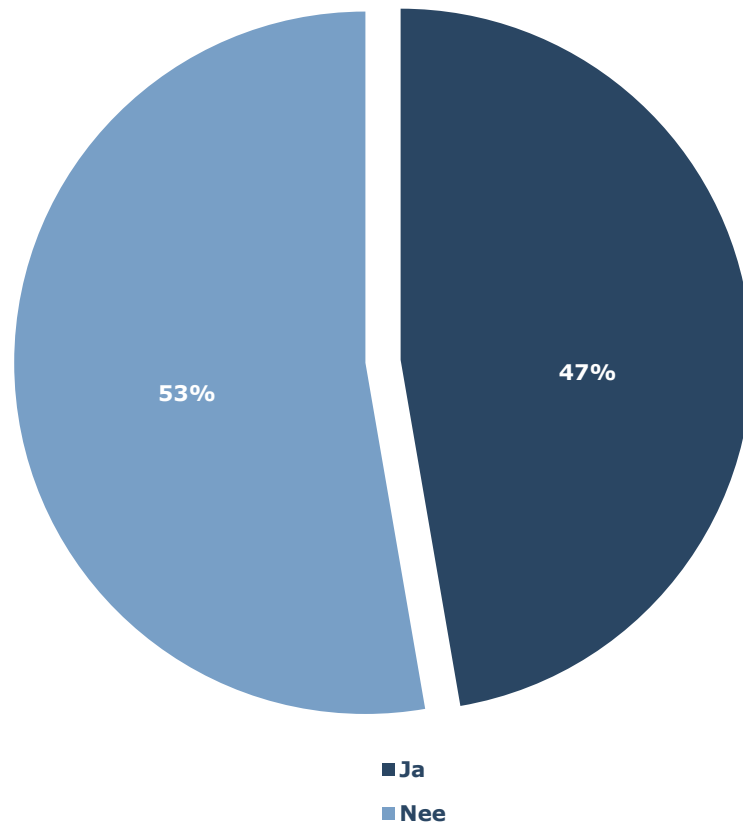
Gemeentepagina's

Digitale nieuwsbrief

Gemeentelijke website

2.4 Resultaten – participatie de Groene Corridor

Bent u bereid om in de loop van 2015 mee te denken / te participeren in de verdere ontwikkeling van de Groene Corridor? (N=442)



47%

is bereid om te participeren in de verdere ontwikkeling van de Groene Corridor

postadres

Postbus 918

1200 AX Hilversum

bezoekadres

Tesselschadelaan 15A

1217 LG Hilversum

telefoon

035 623 27 89

e-mail

info@research2evolve.nl

website

www.research2evolve.nl

