

485
ingevuld

Reacties (respons)

Het onderzoek is uitgevoerd in december 2021. Er zijn 547 panelleden uitgenodigd, uiteindelijk hebben 344 panelleden de vragenlijst ingevuld, wat neerkomt op een respons van 63%. Inwoners van de gemeente Zevenaar die niet lid zijn van het panel hebben ook de mogelijkheid gekregen om via de open link de vragenlijst in te vullen. 141 inwoners hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid via een zogenaamde open link. In totaal hebben 485 inwoners deelgenomen aan het onderzoek.

Inwonerspanel Zevenaar Laadpalen

Aantal reacties per leeftijd*

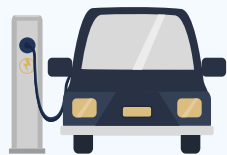


De gemeente Zevenaar heeft van het Rijk de taak gekregen om een Laadvisie te ontwikkelen. In de Laadvisie beschrijft de gemeente hoe de laadstructuur tot stand komt en welke afwegingen hierbij gemaakt worden. De inwoners van Zevenaar zijn als gebruikers van de omgeving en de toekomstige laadinfrastructuur van belang om hierbij te betrekken. In opdracht van gemeente Zevenaar heeft het onderzoeksbureau Research 2Evolve een onderzoek, over elektrisch rijden en laden uitgevoerd. De inzichten welke hieruit verkregen worden, wegen mee in de totstandkoming van de Laadvisie.

Elektrische en/of plug-in hybride

20%

van de deelnemers heeft één of meer elektrische en/of een plug-in hybride auto's binnen het huishouden.



Publieke laadpaal 33%

van de deelnemers geeft aan dat hun auto meestal aan een **publieke laadpaal** opgeladen wordt. De auto's worden **gemiddeld 10 keer per maand** aan een publieke laadpaal opgeladen.



Thuis opladen 52%

van de deelnemers geeft aan dat hun auto meestal **thuis opgeladen** wordt.



Goede locaties voor snellaadpunten binnen gemeente Zevenaar:



Aanschaf van (nog) een elektrische en/of plug-in hybride:

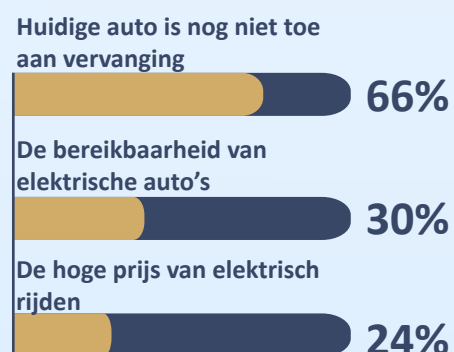


Publieke laadpunten 86%

van de deelnemers vindt dat een eigenaar nadat de auto is opgeladen **de plek vrij moet maken** voor een andere elektrische of plug-in hybride auto.



Belangrijkste redenen geen nieuwe elektrische en/of plug-in hybride auto:



Ervaring van overlast van opladende elektrische en/of plug-in hybride auto's:

- > Lege parkeerplekken met een laadpaal die niet gebruikt kunnen worden. Hierdoor zijn er **minder parkeerplekken voor gewone auto's**.
- > Auto's die de **hele dag aan dezelfde paal staan**. Dit terwijl ze vaak al zijn opgeladen.
- > **Laadkabels** over de stoep.
- > **Weinig laadpalen** in het centrum van Zevenaar.



Wat doen we met de uitkomsten?

Als gemeente nemen wij kennis van de cijfermatige uitkomsten (percentages) en het grote aantal deelnemers van deze peiling. Dit steunt ons in de gedachte dat het onderwerp elektrisch rijden leeft onder de inwoners. Het is erg fijn om middels het onderzoek te horen wat belangrijke zaken voor onze inwoners zijn op het gebied van elektrisch laden. Alle input wordt meegenomen in de Laadvisie van de gemeente Zevenaar. Met deze visie willen we een dekkend, toegankelijk, betaalbaar & veilig netwerk van laadpalen opzetten.

Binnen nu en enkele weken kunt u meedenken over de precieze locaties van de laadpalen. Meer informatie hierover volgt via de communicatiekanalen van de gemeente Zevenaar (website, social media en Zevenaar Post).



RESEARCH
2EVOLVE
ONDERZOEKSBUREAU

*Vergeleken met de bevolking van de gemeente Zevenaar zijn er relatief weinig reacties van inwoners tussen de 16 en 34 jaar en relatief veel van 50 jaar en ouder. Door het toevoegen van een weging op leeftijd zijn de resultaten aangepast zodat er een betere afspiegeling ontstaat van de leeftijdsverdeling binnen de gehele gemeente. Op deze manier geven de resultaten een beter beeld van de gemeente Zevenaar.